

# El escenario competitivo para las regiones europeas

**Andrés Rodríguez-Pose**

*London School of Economics*

*¿Cómo puede competir la economía valenciana en el escenario europeo?*

*Foro Cañada Blanch*

*Valencia, 18 y 19 de noviembre de 2014*



# ¿Qué tipo de crisis?

## ▶ ¿Crisis inmobiliaria?

## ▶ ¿Crisis financiera?

## ▶ Crisis estructural en un contexto global cambiante

1. Declive en la competitividad de las empresas
2. Bolsas de desempleo estructural (de larga duración)
3. Déficits de productividad
4. Menor crecimiento que otras áreas del mundo

## ▶ Proceso no reciente

1. Europa con peores indicadores que los EEUU en cada uno de los apartados anteriores desde los años 70
2. Recrudecida con la aparición de los tigres asiáticos (80s y 90s)
3. Agravada con el ascenso de los BRICS y países emergentes (2000)

## ▶ Europa, sus países y sus regiones incapaces de seguir el ritmo

1. Salvo excepciones

# ¿Por qué?

▶ **Por una serie de déficits estructurales que afectan a los fundamentos del crecimiento, la productividad y el empleo**

▶ **¿Cuáles son estos fundamentos?**

**1. Estructura demográfica**

- Toda Europa, pero especialmente al este y al sur

**2. Capital humano**

- Muy centrado en los países del sur

**3. Capacidad innovadora**

- Toda Europa, con la excepción de Escandinavia y Alemania

**4. Instituciones**

- Centrados en el sudeste europeo, pero extendidos al resto de Europa, salvo el centro y el norte

**5. Dotación de infraestructuras**

- Problema en los países y las regiones centrales
- Y en la periferia oriental
- Pero no en la periferia sur

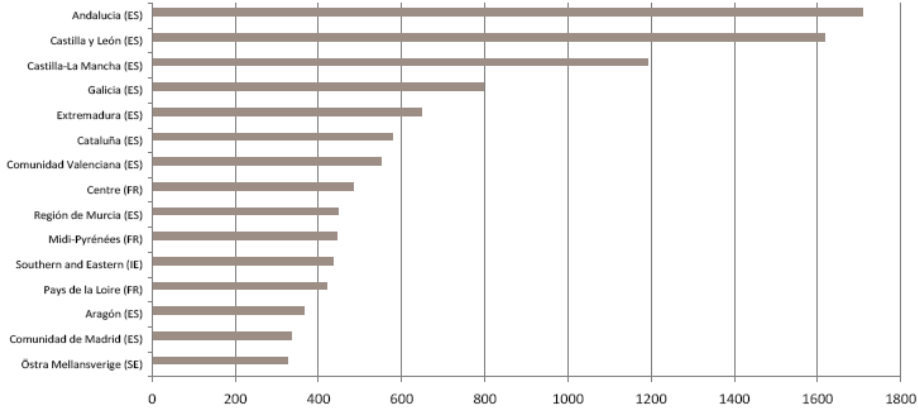
# **Fundamento 1**

## **Infraestructura**

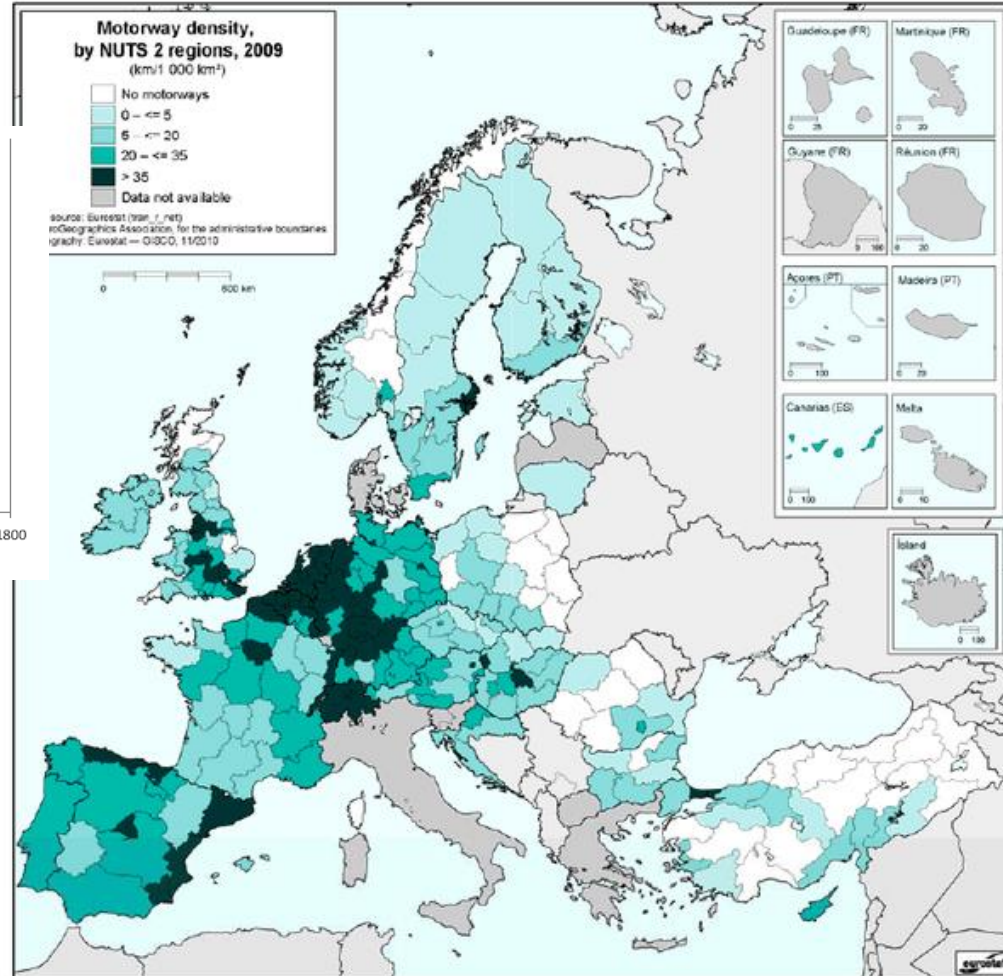
# Dotación de autopistas

Escasa diferencia entre centro y periferia  
(salvo en Europa central y oriental)

Motorway expansion (Km) 1990-2009



\* Non full EU-27 coverage, see methodological notes



Expansión masiva de la  
red de infraestructuras  
públicas

# Dotación de autopistas EU15

2012

	<i>Motorways – Km (2009)</i>	Km Motorways/ 1000 Km2	Km Motorways/ 10.000 hab.	Km Motorways/ 1000 M€ de GDP
<b>EU 15</b>	<b>61,504</b>	<b>18.98</b>	<b>1.53</b>	<b>5.6</b>
Portugal	2,623 (7)	28.49 (5)	2.49 (3)	15.6 (1)
Spain	13,515 (1)	26.77 (6)	2.93 (1)	12.8 (2)
Sweden	1,855 (8)	4.12(14)	1.96 (6)	6.3 (3)
Austria	1,696(10)	20.22 (9)	2.01 (5)	6.2 (4)
France	11,042 (3)	20.08(10)	1.69 (7)	5.8 (5)
Germany	12,645 (2)	35.43 (4)	1.55(10)	5.3 (6)
Belgium	1,763 (9)	57.75 (2)	1.59 (8)	5.2 (7)
Denmark	1,128(11)	26.18 (7)	2.02 (4)	5.1 (8)
Greece	1,103(12)	8.36(12)	0.98(13)	4.7 (9)
Netherlands	2,637 (6)	63.50 (1)	1.58 (9)	4.6 (10)
Italy	6,629 (4)	22.00 (8)	1.09(12)	4.4 (11)
Finland	739(13)	2.19(15)	1.37 (11)	4.3 (12)
Luxembourg	147(15)	56.84 (3)	2.80 (2)	3.9 (13)
Ireland	423(14)	6.04(12)	0.92(14)	2.6 (14)
United Kingdom	3,559 (5)	14.54(11)	0.57(15)	2.3 (15)

# **Fundamento 2**

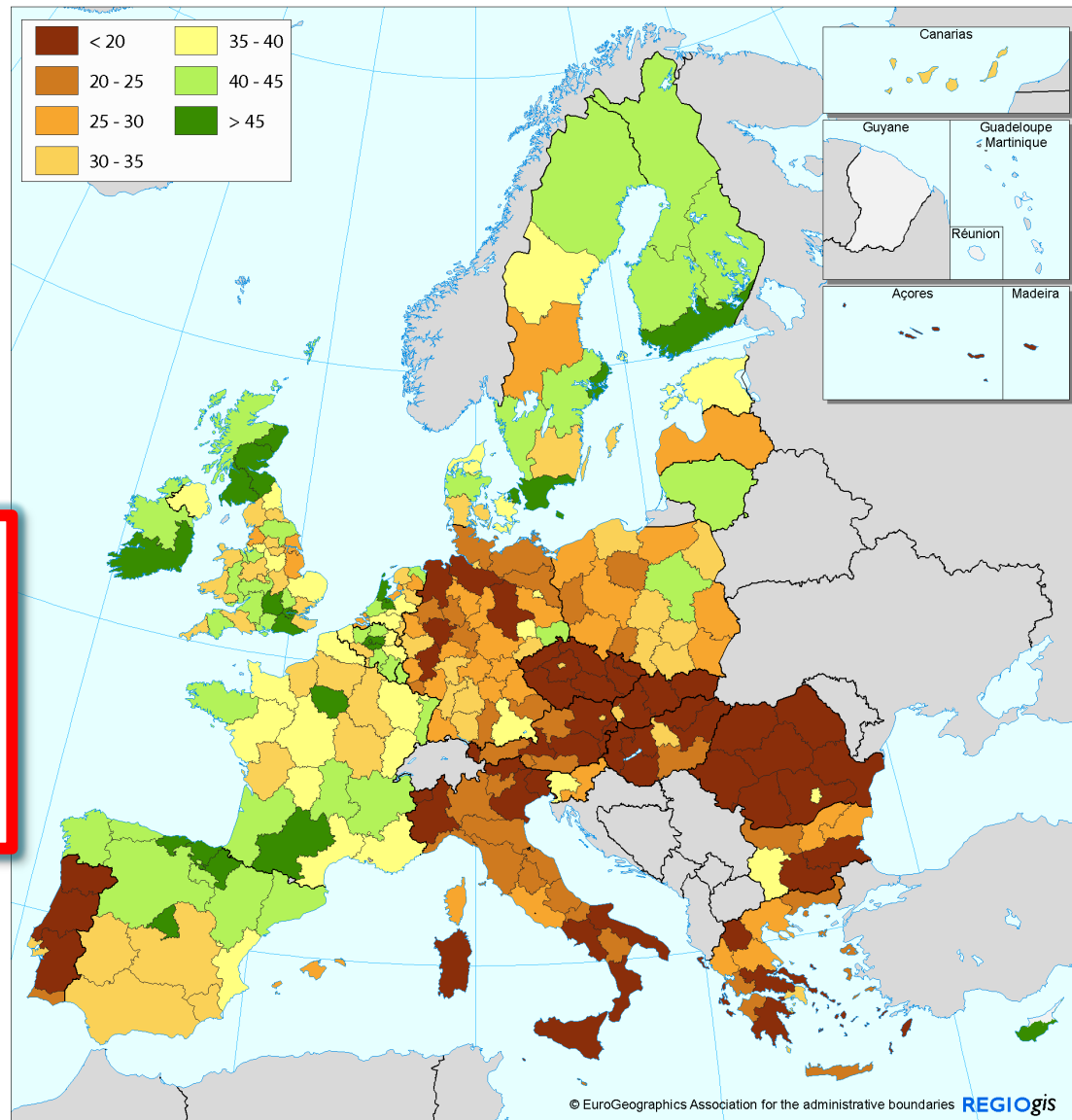
## **Capital humano**

## Population aged 30-34 with a tertiary education Average 2007/10

% of population aged 30-34

# Educación universitaria

Déficits en la mayoría de la periferia y partes del centro (Alemania, Austria, norte de Italia), pero no en España



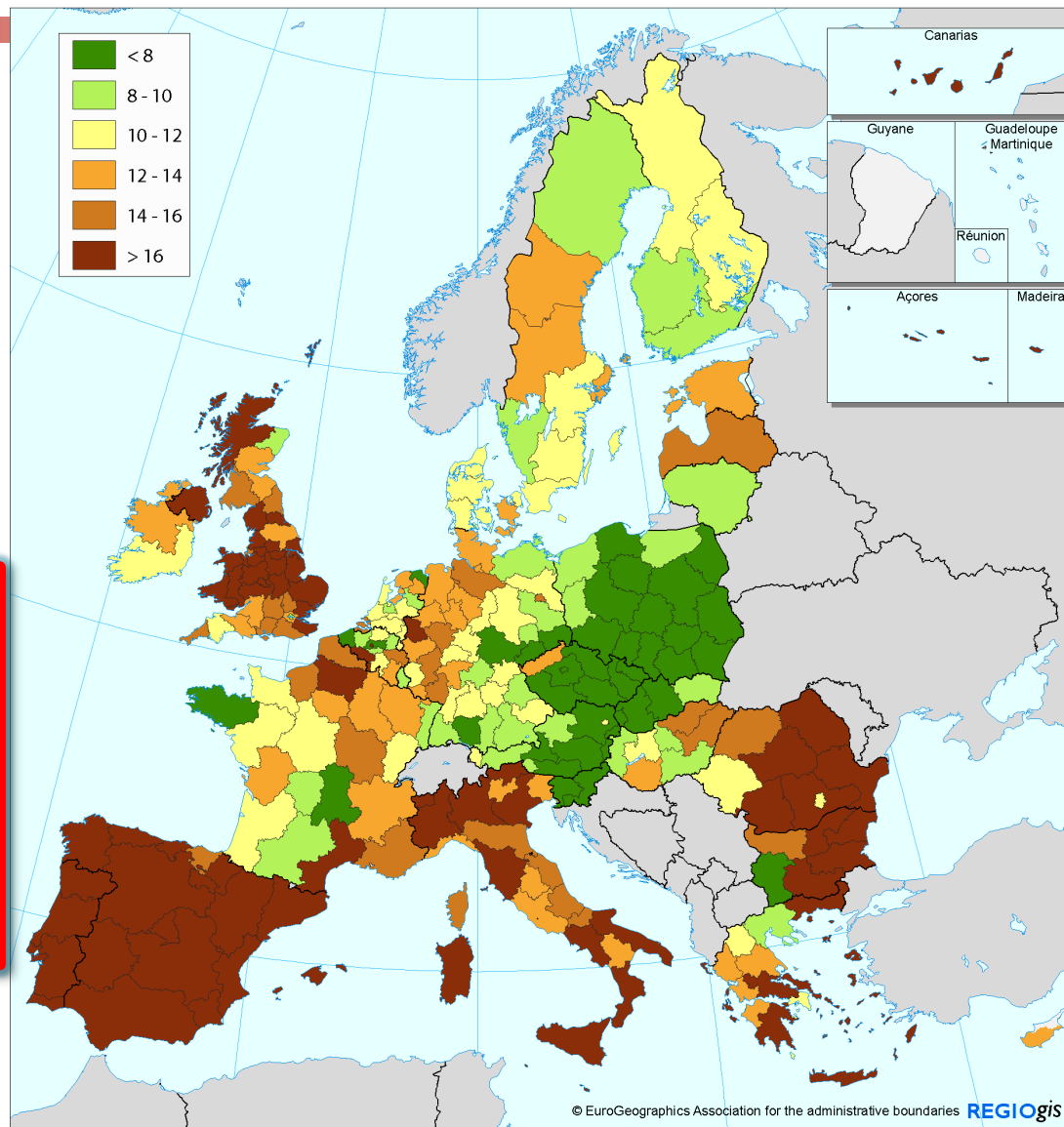


## Early school leavers, Average 2008/10

% of population 18-24

# Fracaso escolar

Fuertes problemas en la periferia sur, pero también en el Reino Unido y nortes de Italia y Francia

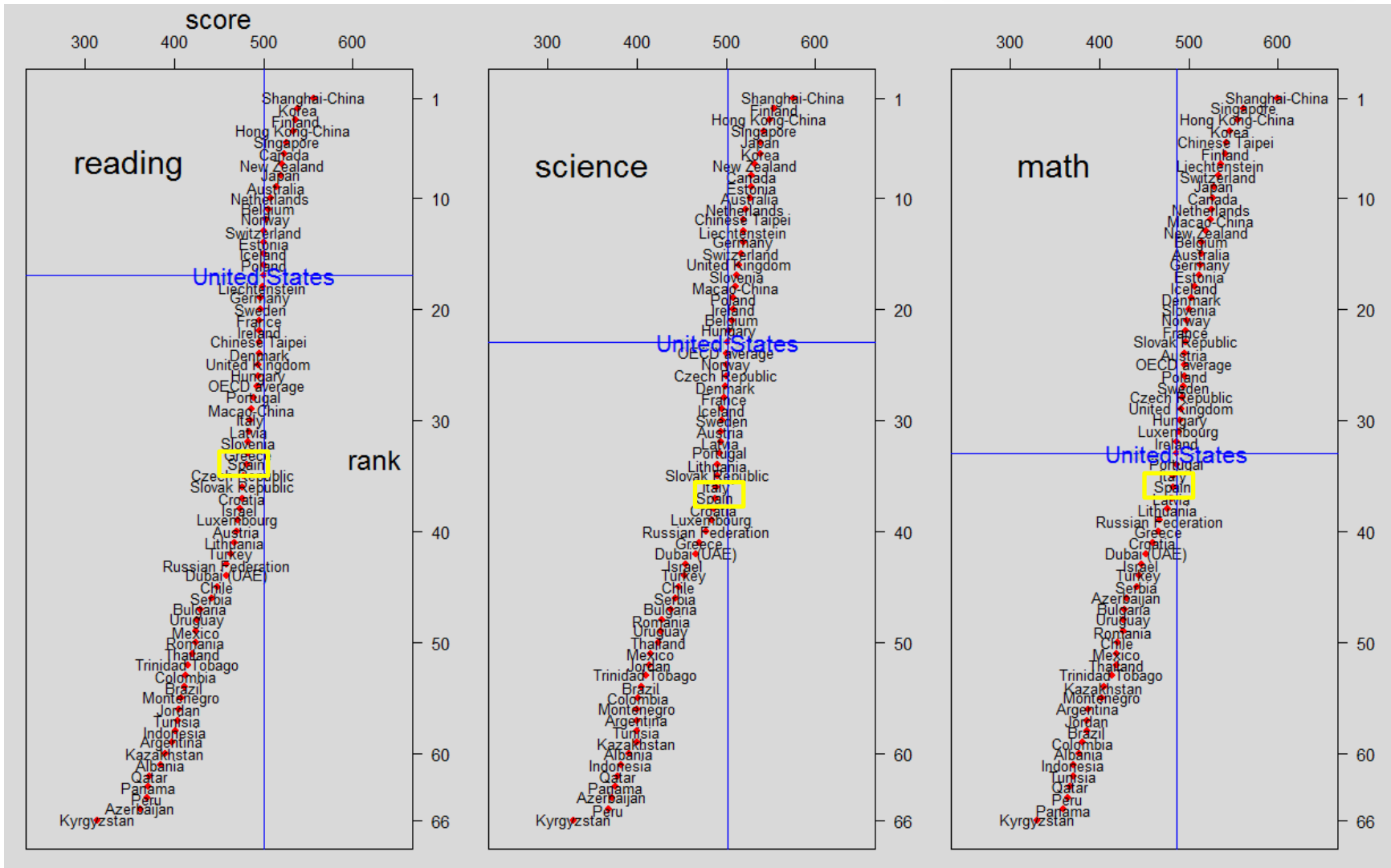


Fuente: EU, 2012

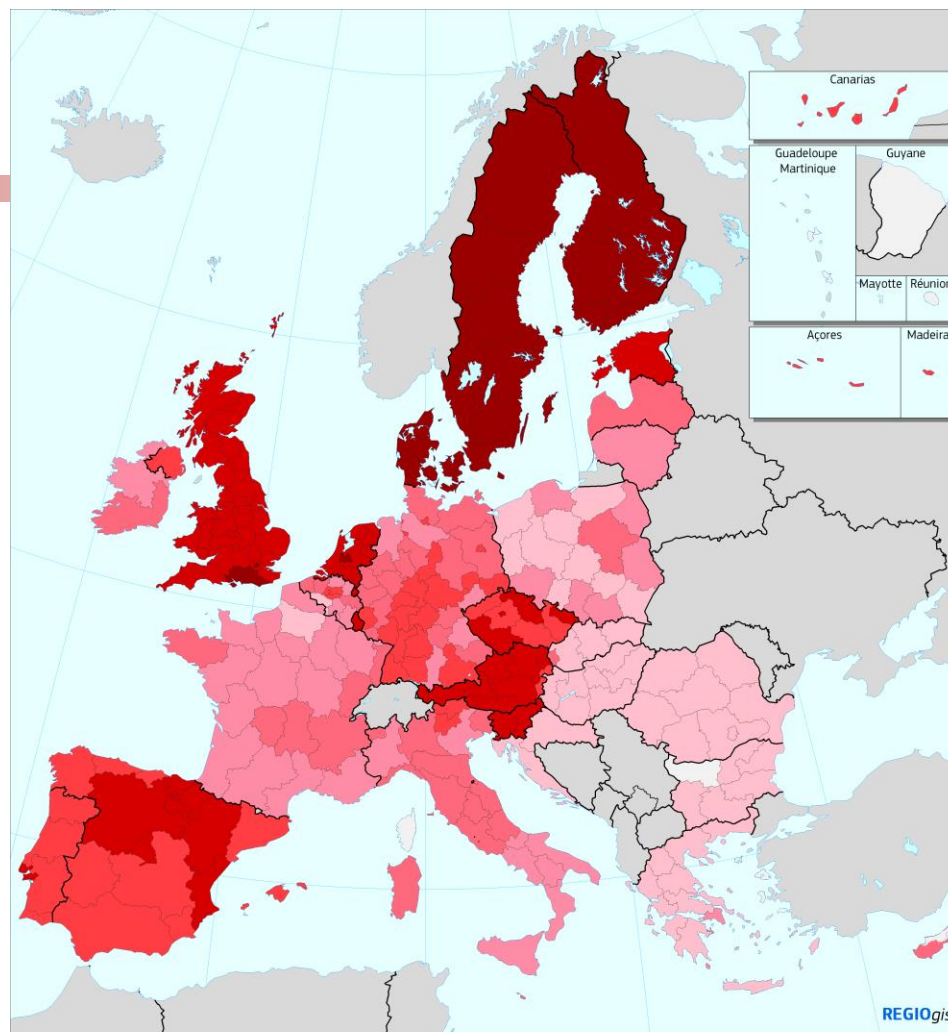


# Calidad de la formación

## Resultados del informe PISA (OCDE)



# Formación continua



Participation of adults aged 25-64 in education and training, 2012

% of population 25-64



EU-28: 9.0

Source: Eurostat

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

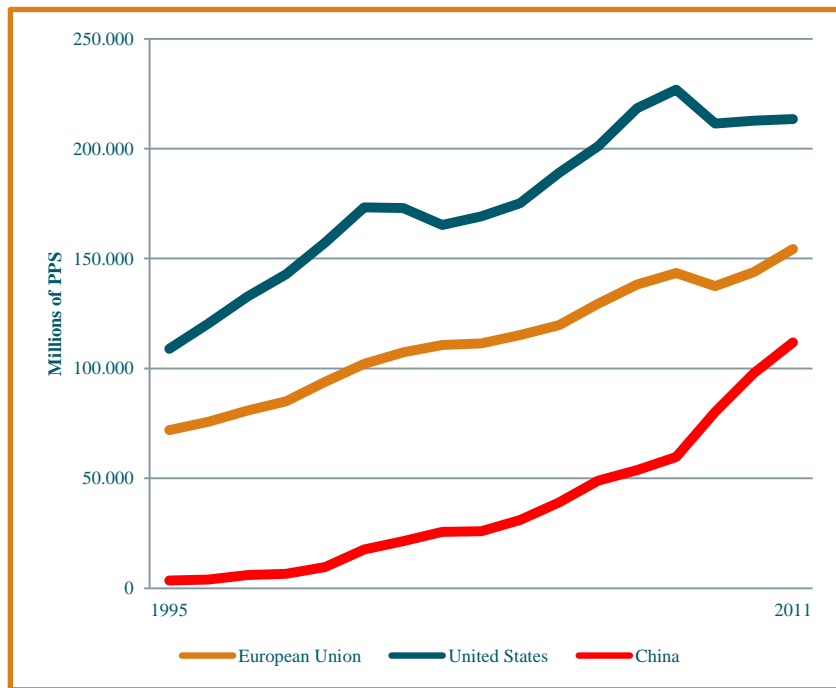
Fuente: Sexto Informe de Cohesión, 2014

# **Fundamento 3**

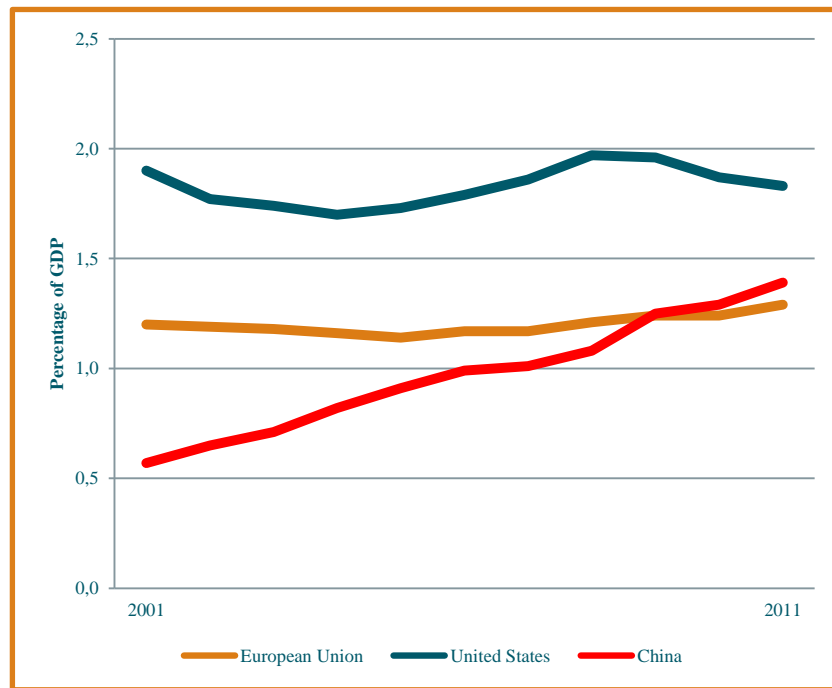
## **Capacidad innovadora**

# Gasto en I+D

## Gasto en I+D por empresas en la UE, EEUU y China



**Absoluto**



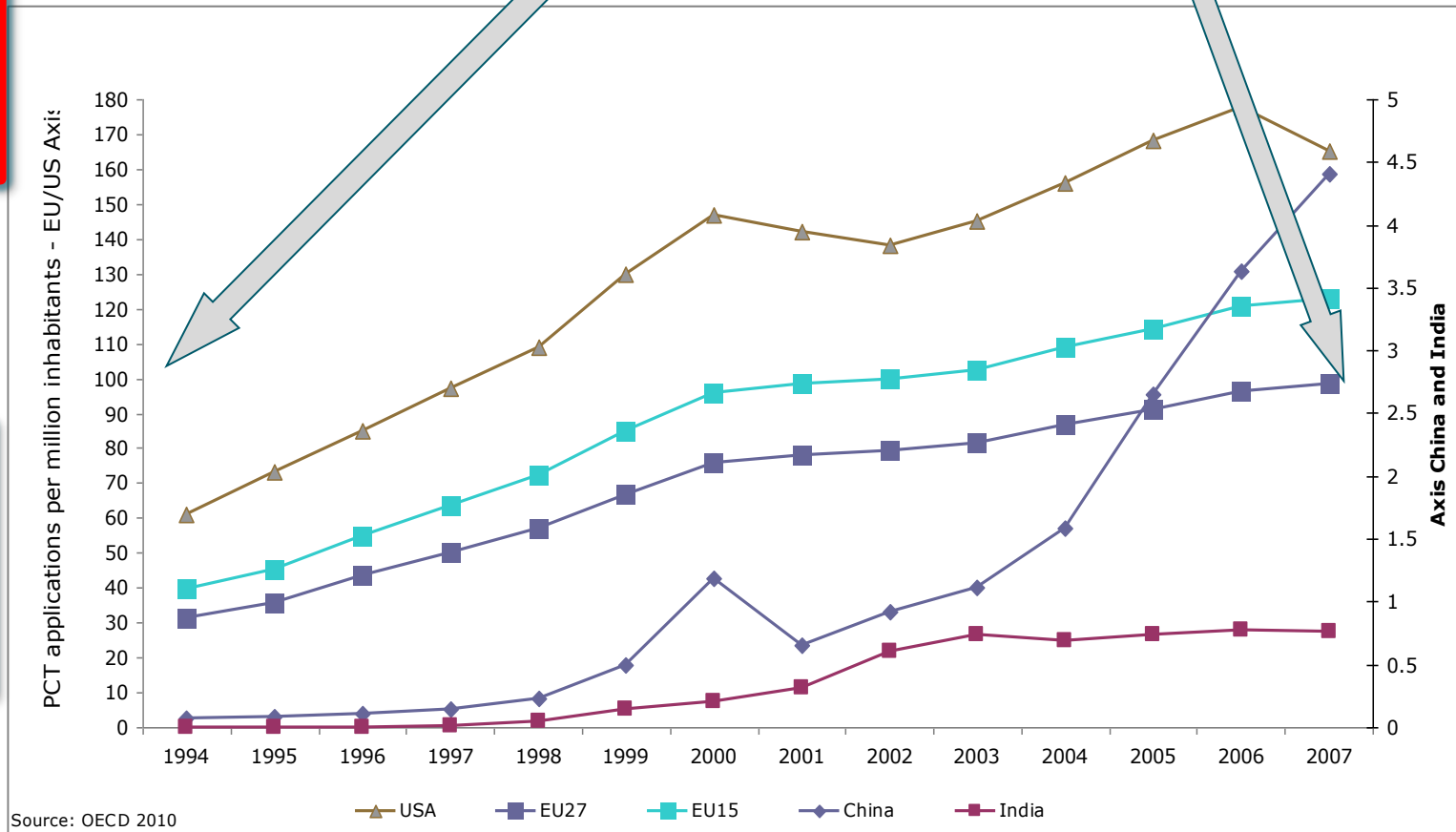
**Relativo al PIB**

# Patentes

Diferencia de 9 a 1 en el caso de China, de 50 a 1 para la India, pero la ventaja se reduce a pasos agigantados

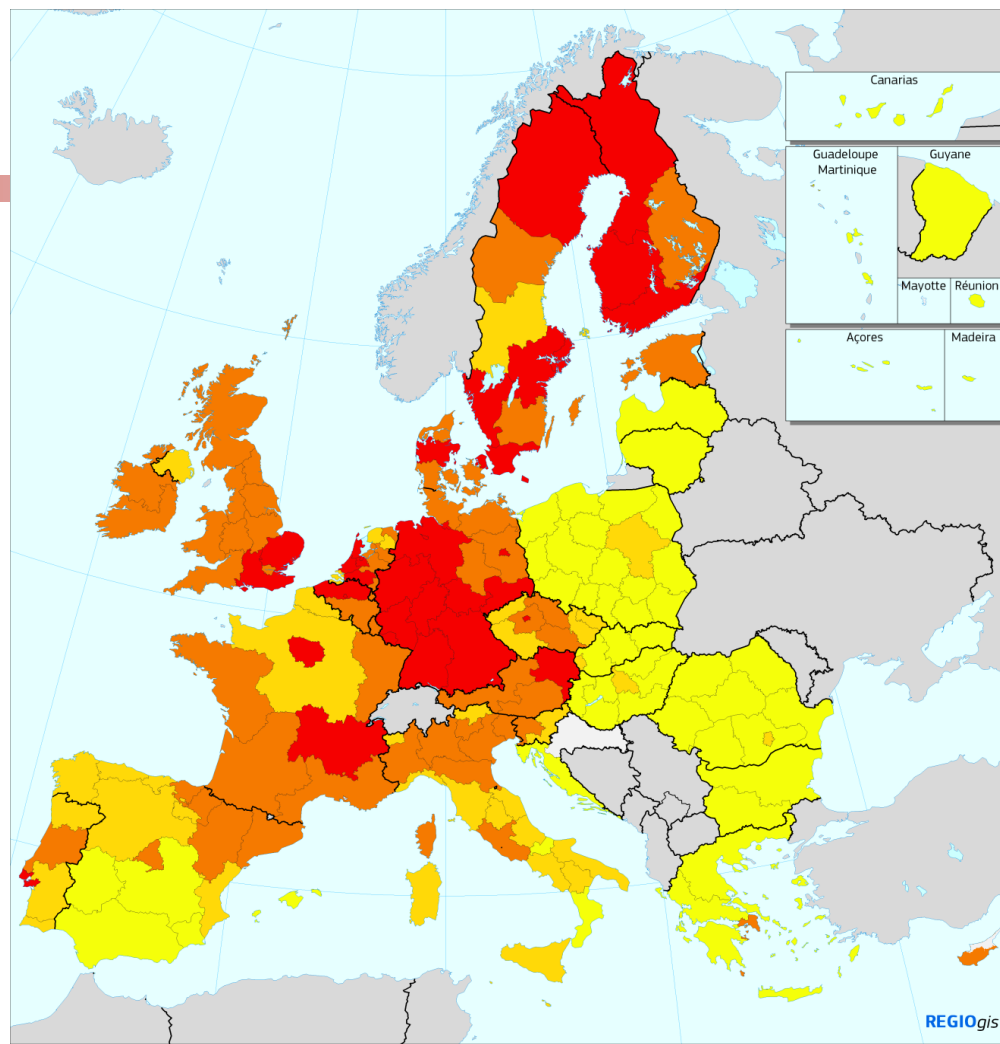
Diferencias todavía considerables en solicitud de patentes

Los EEUU muy por delante de Europa



# Innovación

## Indice de innovación (2011)



Regional Innovation Performance Index, 2011

- Innovation Leader
- Innovation Follower
- Moderate Innovator
- Modest Innovator

Source: Maastricht Economic and Social Research Institute on Innovation and technology

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

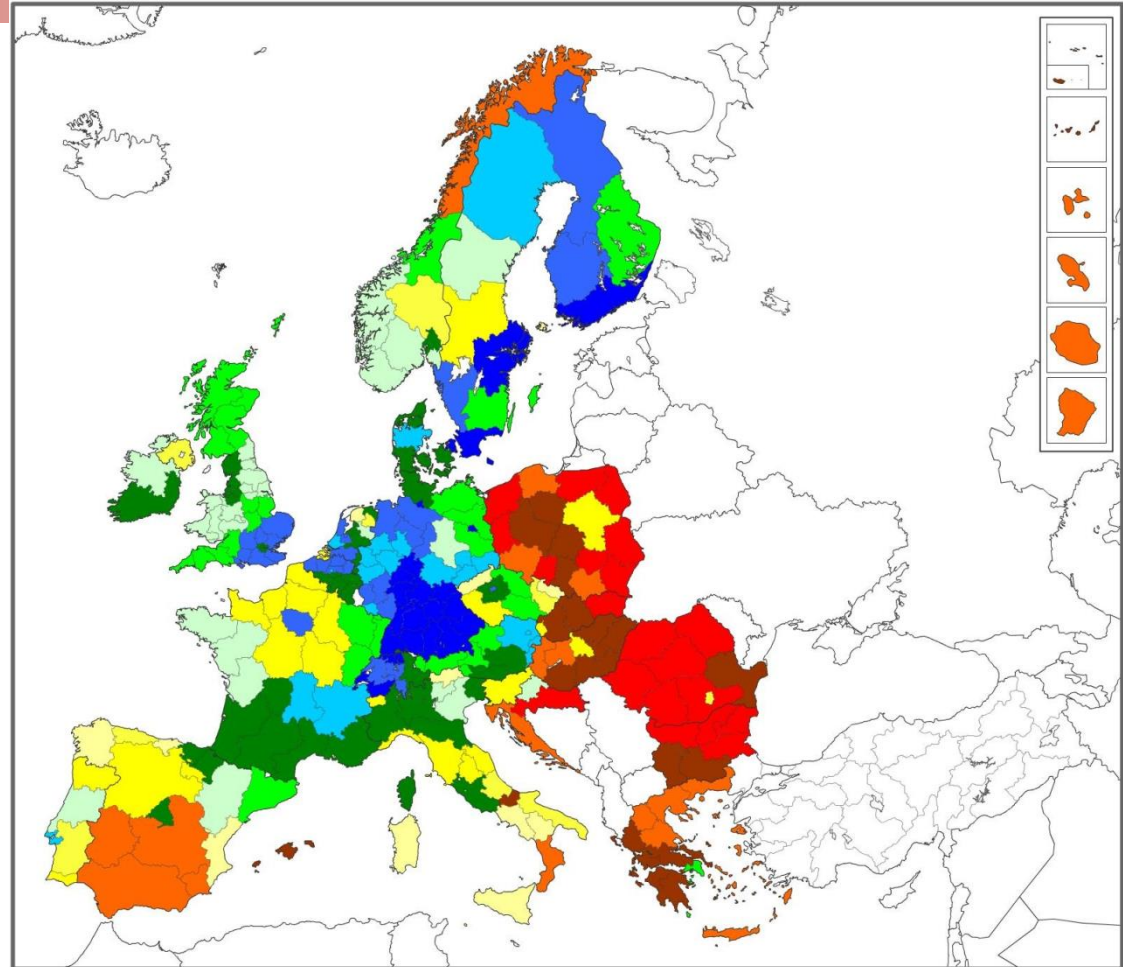
Fuente: Sexto Informe Periódico, 2014



# Potencial de innovación

Centro e el sur de  
Alemania, con  
subcentros en  
Escandinavia, Sureste  
de Inglaterra y Paris

Periferia marcada en el  
este y en el sur



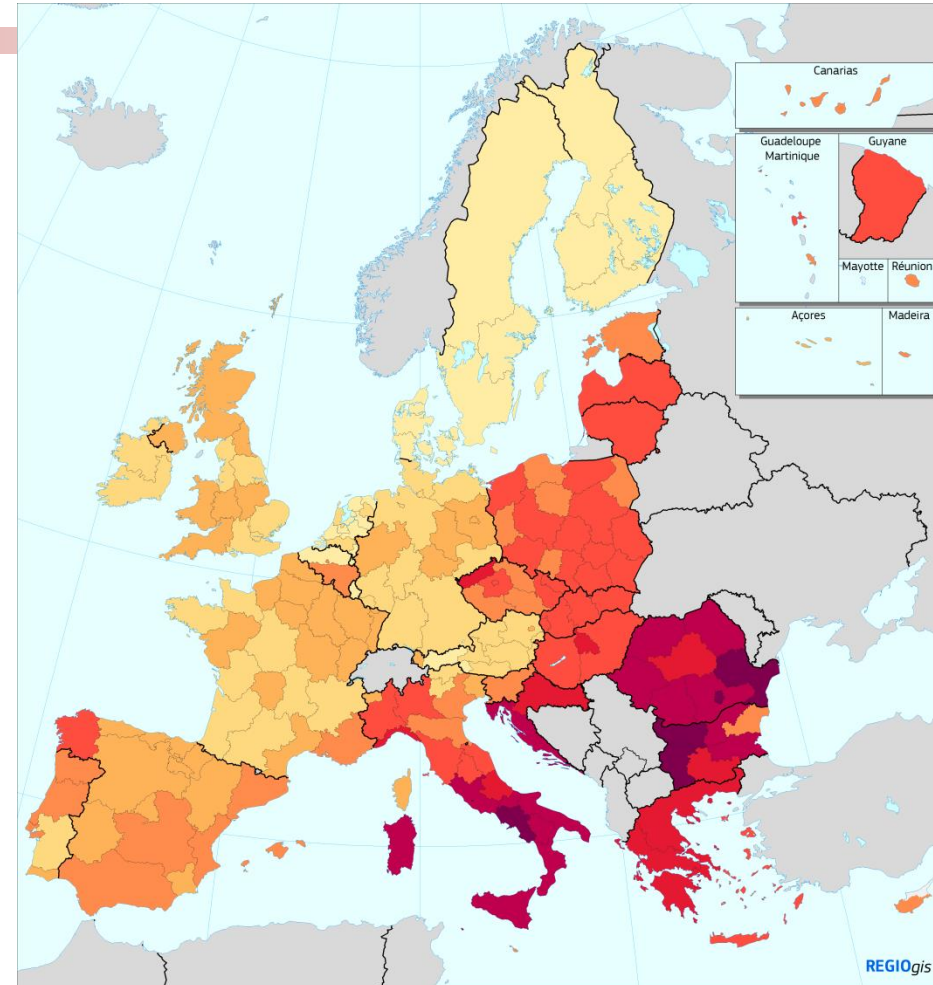
Fuente: Regional Innovation Scoreboard 2012

# **Fundamento 4**

## **Instituciones**

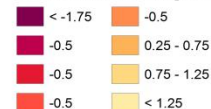
# Indice de calidad de gobierno

- ▶ **4 dimensiones de calidad de gobierno**
  1. Corrupción
  2. Rigor y eficacia del sistema judicial
  3. Eficacia del gobierno
  4. Transparencia
- ▶ **Mayor calida de gobierno en los países nórdicos**
- ▶ **Fuerte periferia en el SE de Europa**



European Quality of Government index, 2013

Standard deviation, range from poor quality (negative) to high quality (positive)



Note: EU = 0

Source: World Bank and regional quality of government survey

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

# **Impacto 1**

**Crecimiento económico**

# Factores detrás del crecimiento económico

Dep. variable: Δ ln GDP	Quality of Government (QoG) Component:				
	QoG Combined Index	Control of Corruption	Rule of Law	Government Effectiveness	Government Accountability
Ln of initial GDP	-0.123*** (0.0201)	-0.117*** (0.0215)	-0.110*** (0.0204)	-0.104*** (0.0187)	-0.0890*** (0.0208)
<b>Change in motorways per 1000 inhabitants</b>	<b>-0.0478 (0.0773)</b>	<b>-0.0837 (0.0729)</b>	<b>-0.0500 (0.0825)</b>	<b>-0.0353 (0.0647)</b>	<b>-0.0737 (0.0715)</b>
<b>Quality of Government (QoG) Component</b>	<b>0.0603*** (0.00788)</b>	<b>0.0449*** (0.00832)</b>	<b>0.0347*** (0.00804)</b>	<b>0.0384*** (0.00460)</b>	<b>0.0121*** (0.00387)</b>
<i>Interaction term (motorways investment)*(QoG)</i>	-0.110 (0.103)	-0.0896 (0.103)	-0.134 (0.110)	-0.114 (0.0857)	-0.0334 (0.0632)
Spatial Weight of motorways investment	0.409** (0.187)	0.439** (0.184)	0.291 (0.199)	0.524*** (0.188)	0.552*** (0.195)
Agricultural Employment	-0.00292*** (0.000829)	-0.00248*** (0.000843)	-0.00309*** (0.000777)	-0.00319*** (0.000826)	-0.00308*** (0.000808)
Ln patents application	0.00748*** (0.00279)	0.00673** (0.00290)	0.00584** (0.00267)	0.00677** (0.00294)	0.00558* (0.00284)
Ln of employed people with tertiary education	0.0417*** (0.0102)	0.0296*** (0.00997)	0.0348*** (0.00933)	0.0387*** (0.01000)	0.0266** (0.0101)
Regional population	1.14e-06 (1.12e-05)	-2.41e-05** (9.57e-06)	-1.35E-05 (1.06e-05)	9.04e-06 (1.19e-05)	-2.43e-05** (1.09e-05)
time effects	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Observations	936	936	936	936	936
R <sup>2</sup> within	0.449	0.430	0.451	0.423	0.409

No hay impacto de la inversión en autopistas sobre el crecimiento en la periferia de Europa

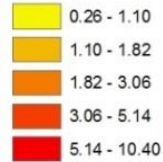
Las instituciones tienen un efecto mucho más importante

Capacidad innovadora y, sobre todo, capital humano como factor fundamental del crecimiento de las regiones de la periferia de Europa

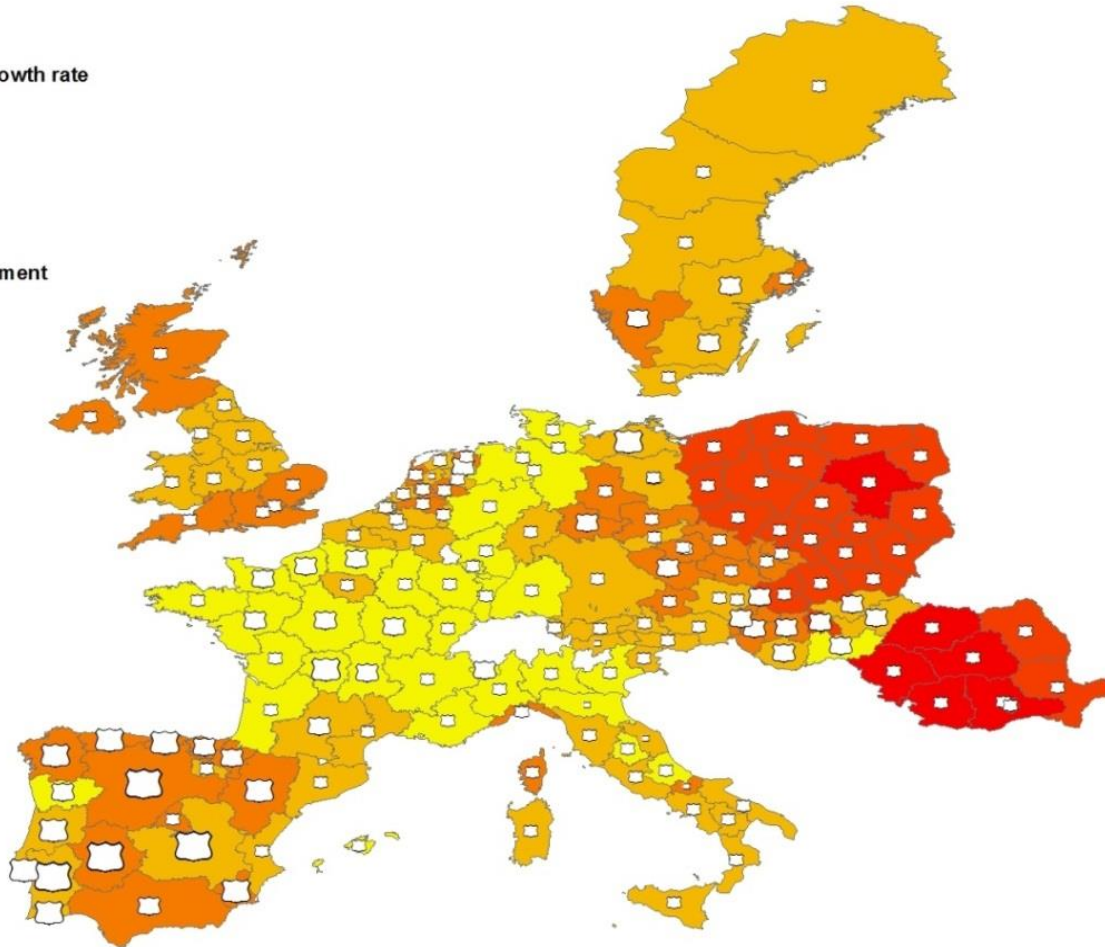
# Crecimiento (red de autopistas y económico)

## Legend

### per capita GDP growth rate



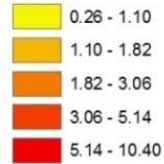
### motorways investment



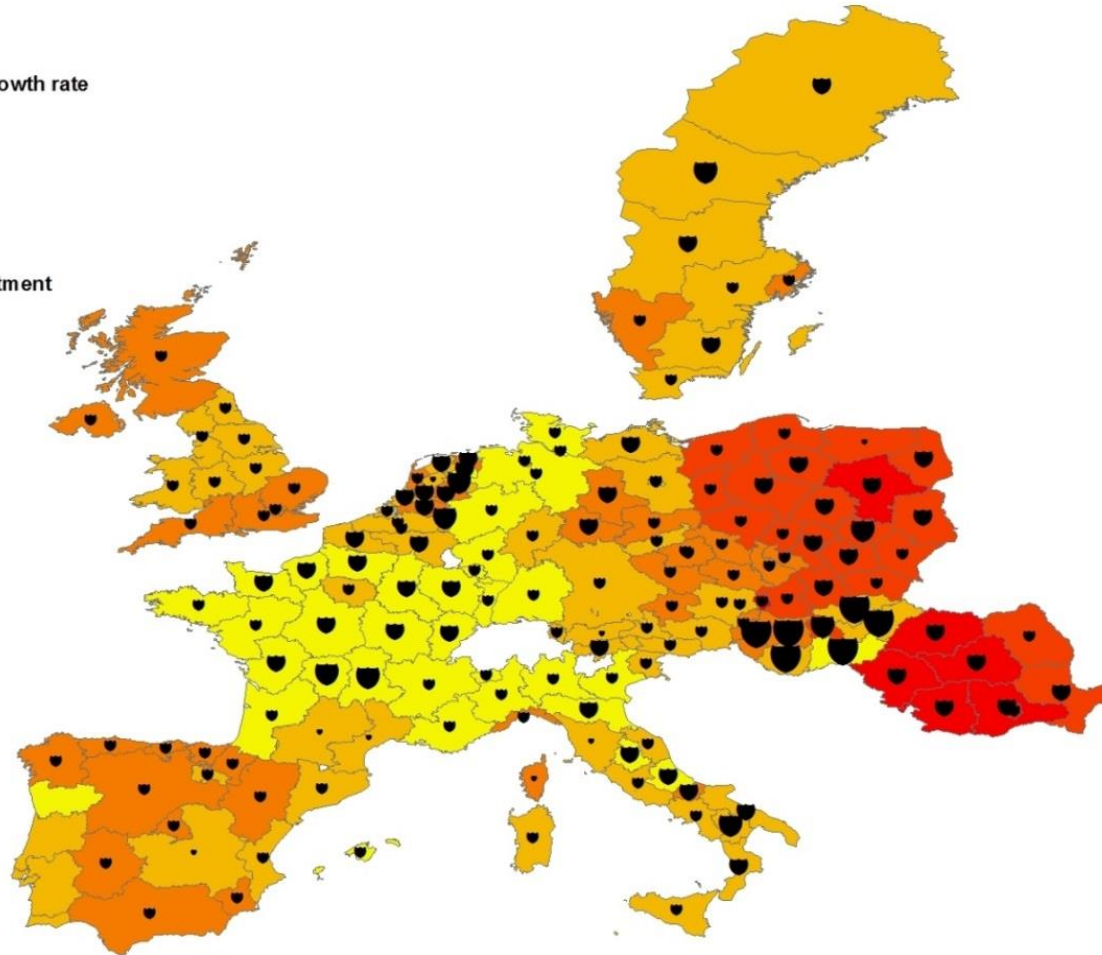
# Crecimiento (red de carreteras y económico)

## Legend

### per capita GDP growth rate



### other roads investment



**Impacto 2**

**Empleo**



# Generación de empleo

Dep. Variable:	Change in regional employment			
	(1)	(2)	(3)	(4)
<b>Human Capital</b> (share of university students)	<b>0.000970***</b> (0.000228)	<b>0.000670***</b> (0.000243)	<b>0.000957***</b> (0.000242)	<b>0.000658***</b> (0.000223)
<b>Innovation</b> (patent applications per million inhabitants)	<b>3.18e-05**</b> (1.38e-05)	<b>3.26e-05**</b> (1.37e-05)	<b>3.33e-05**</b> (1.34e-05)	<b>2.96e-05**</b> (1.45e-05)
<b>Transport Infrastructure</b> (roads per squared kilometre)	-0.00279 (0.00192)	-0.00219 (0.00184)	-0.00313 (0.00204)	-0.00143 (0.00185)
<b>Government quality</b> (QoG Index)	0.00207 (0.00127)	0.00121 (0.00129)	0.000238 (0.00139)	0.000147 (0.00132)
Log of per capita GDP		0.0140*** (0.00423)	0.0122 (0.00932)	0.0142 (0.00859)
Change of log of National GDP		0.0318*** (0.00852)	0.0393*** (0.0103)	0.0342*** (0.00980)
Change in high-skilled employment				0.502*** (0.0748)
Labour market variables	NO	NO	YES	YES
Year dummies	YES	YES	YES	YES
Region dummies	YES	YES	YES	YES
Observations	1,747	1,747	1,593	1,593
R-squared	0.190	0.209	0.245	0.305
EU regions	168	168	157	157

**Formación como base para la generación de empleo a nivel regional**

**Mayor creación de empleo en regiones con mayor capacidad innovadora**

**La infraestructura de transporte y la calidad del gobierno no son significativas desde un punto de vista econométrico**

# Creación de empleo de alta cualificación

Dep. Variable:	Change in high-skilled employment			
	(5)	(6)	(7)	(8)
<b>Human Capital</b> (share of university students)	<b>0.000346***</b> <b>(0.000130)</b>	<b>0.000388***</b> <b>(0.000124)</b>	<b>0.000595***</b> <b>(0.000108)</b>	<b>0.000399***</b> <b>(9.10e-05)</b>
<b>Innovation</b> (patent applications per million inhabitants)	1.28e-05 (1.09e-05)	1.26e-05 (1.10e-05)	7.43e-06 (8.19e-06)	2.06e-06 (8.19e-06)
<b>Transport Infrastructure</b> (roads per squared kilometre)	<b>-0.00321***</b> <b>(0.000753)</b>	<b>-0.00327***</b> <b>(0.000753)</b>	<b>-0.00340***</b> <b>(0.00102)</b>	<b>-0.00266***</b> <b>(0.000993)</b>
<b>Government quality</b> (QoG Index)	0.000572 (0.000401)	0.000585 (0.000415)	0.000181 (0.000523)	0.000550 (0.000470)
Log of per capita GDP		-0.00211 (0.00148)	-0.00409 (0.00322)	-0.00342 (0.00250)
Change of log of National GDP		0.00639* (0.00364)	0.0101** (0.00446)	0.00389 (0.00455)
Change in employment				0.236*** (0.0234)
Change in low-skilled employment				-0.306*** (0.0420)
Labour market variables	NO	NO	YES	YES
Year dummies	YES	YES	YES	YES
Region dummies	YES	YES	YES	YES
Observations	1,725	1,725	1,593	1,593
R-squared	0.042	0.044	0.070	0.232
EU regions	166	166	157	157

**Educación superior como motor del empleo de alta cualificación**

**Inversión en infraestructura de transporte asociado con menor generación de empleo**

# Creación de empleo de baja cualificación

Dep. Variable:	Change in low-skilled employment			
	(9)	(10)	(11)	(12)
<b>Human Capital</b> (share of university students)	<b>0.000323***</b> <b>(0.000102)</b>	3.44e-05 (0.000134)	9.51e-05 (0.000118)	8.91e-07 (8.94e-05)
<b>Innovation</b> (patent applications per million inhabitants)	2.41e-06 (8.82e-06)	3.24e-06 (9.09e-06)	8.16e-06 (9.03e-06)	3.67e-07 (6.34e-06)
<b>Transport Infrastructure</b> (roads per squared kilometre)	3.82e-05 (0.00125)	0.000617 (0.00137)	-2.56e-05 (0.00117)	-0.000207 (0.00116)
<b>Government quality</b> (QoG Index)	<b>0.00228***</b> <b>(0.000524)</b>	<b>0.00162***</b> <b>(0.000519)</b>	<b>0.00139**</b> <b>(0.000633)</b>	<b>0.00138***</b> <b>(0.000482)</b>
Log of per capita GDP		0.0140*** (0.00316)	0.0116*** (0.00372)	0.00642** (0.00254)
Change of log of National GDP		0.00705** (0.00355)	0.0100*** (0.00383)	0.00128 (0.00371)
Change in employment				0.309*** (0.0213)
Change in high-skilled employment				-0.339*** (0.0419)
Labour market variables	NO	NO	YES	YES
Year dummies	YES	YES	YES	YES
Region dummies	YES	YES	YES	YES
Observations	1,747	1,747	1,593	1,593
R-squared	0.078	0.096	0.120	0.345
EU regions	168	168	157	157

**La calidad del gobierno es el factor esencial para la creación de empleo en los estratos de baja cualificación**

# Desempleo de larga duración

Dep. Variable:	Change in share of unemployed people being long-term unemployed					
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Human Capital</b> (share of university students)	<b>-0.677***</b> <b>(0.0759)</b>	<b>-0.434***</b> <b>(0.0829)</b>	<b>-0.457***</b> <b>(0.0977)</b>	<b>-0.378***</b> <b>(0.0895)</b>	<b>-0.426***</b> <b>(0.0985)</b>	<b>-0.386***</b> <b>(0.103)</b>
<b>Innovation</b> (patent app. per million inhabitants)	0.00502 (0.00518)	0.00398 (0.00500)	0.00134 (0.00550)	0.00385 (0.00512)	0.00176 (0.00543)	0.00255 (0.00516)
<b>Transport Infrastructure</b> (roads per squared km)	0.0559 (1.378)	-0.436 (1.387)	0.358 (1.419)	0.115 (1.467)	0.190 (1.438)	0.0972 (1.443)
<b>Government quality</b> (QoG Index)	<b>-1.473***</b> <b>(0.392)</b>	<b>-0.900**</b> <b>(0.374)</b>	<b>-0.923**</b> <b>(0.442)</b>	<b>-0.899**</b> <b>(0.427)</b>	<b>-0.921**</b> <b>(0.440)</b>	<b>-0.796*</b> <b>(0.423)</b>
Log of per capita GDP		-11.00*** (2.055)	-12.61*** (2.899)	-12.03*** (2.504)	-12.85*** (2.867)	-11.43*** (2.862)
Change of log of National GDP		-13.60*** (3.258)	-14.91*** (3.945)	-11.53*** (3.953)	-14.47*** (3.971)	-13.36*** (3.988)
Change in employment				-80.01*** (15.54)		
Change in high-skilled employment					-50.64* (26.57)	-64.99** (27.73)
Change in low-skilled employment						-77.94*** (23.56)
Labour market variables	NO	NO	YES	YES	YES	YES
Year dummies	YES	YES	YES	YES	YES	YES
Region dummies	YES	YES	YES	YES	YES	YES
Observations	1,691	1,691	1,588	1,588	1,588	1,588
R-squared	0.214	0.242	0.233	0.253	0.235	0.243
EU regions	164	164	156	156	156	156

La presencia de una población altamente cualificada reduce el riesgo de desempleo de larga duración

La calidad del gobierno como factor fundamental en la reducción del riesgo de exclusión social

**Impacto**

**Innovación**

# Innovación

Dependent variable: Δ Patents application	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)
<b>Quality of Government Combined Index (QoG)</b>	<b>0.746***</b> (0.272)	<b>0.868***</b> (0.265)	<b>0.784***</b> (0.282)	<b>0.667**</b> (0.279)	<b>0.612**</b> (0.264)	<b>0.536**</b> (0.252)
Patents application (t-1)	-0.492*** (0.022)	-0.491*** (0.021)	-0.480*** (0.021)	-0.482*** (0.021)	-0.483*** (0.022)	-0.486*** (0.021)
Business R&D expenditure as percentage of GDP	<b>0.113***</b> (0.031)	<b>0.113***</b> (0.031)	<b>0.122***</b> (0.030)	<b>0.111***</b> (0.031)	<b>0.112***</b> (0.031)	<b>0.108***</b> (0.031)
Spatial weight of R&D expenditure	0.089* (0.050)	0.097* (0.052)	0.127** (0.055)	0.131** (0.057)	0.132** (0.057)	0.099* (0.051)
Social Filter Index <sup>a</sup>		0.129*** (0.022)				
Employed people with tertiary education	<b>0.116***</b> (0.041)		<b>0.136***</b> (0.040)			
Long-term unemployment	-0.078** (0.037)			-0.066* (0.039)		
Agricultural Employment	-0.034 (0.033)				0.080** (0.035)	
Employment in high tech industry	0.156*** (0.025)					0.158*** (0.024)
time effects	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Observations	3,047	3,047	3,051	3,067	3,063	3,067
Nuts regions	225	225	225	225	225	225
R <sup>2</sup> within	0.542	0.540	0.532	0.528	0.529	0.536

**Mayor calidad de gobierno asociada a una mayor capacidad innovativa a nivel regional**

**Importancia del gasto privado en I+D**

**Formación de nuevo fundamental**

Note: Estimation method: robust fixed effects. Robust standard errors in parenthesis; \*\*\* p<0.01, \*\* p<0.05, \* p<0.1. All variables are in natural logarithms except for the QoG Index and the Social Filter Index. a/ the Social Filter is obtained as the first principal component of: Employed people with tertiary education, Unemployment rate, Employment in high tech industry, Agricultural Employment.

# Innovación en regiones centrales

Dep. variable: Δ Patents application	Core Regions				
	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
<b>QoG Index</b>	<b>0.0854</b> <b>(0.325)</b>				
<b>Control of Corruption</b>		<b>0.581*</b> <b>(0.295)</b>			
<b>Rule of Law</b>			<b>-0.235</b> <b>(0.391)</b>		
<b>Government Effectiveness</b>				<b>-0.054</b> <b>(0.154)</b>	
<b>Government Accountability</b>					<b>-0.421*</b> <b>(0.222)</b>
Patents application (t-1)	-0.485*** (0.026)	-0.482*** (0.027)	-0.484*** (0.026)	-0.485*** (0.026)	-0.482*** (0.027)
Business R&D expenditure as percentage of GDP	<b>0.159***</b> <b>(0.051)</b>	<b>0.157***</b> <b>(0.052)</b>	<b>0.157***</b> <b>(0.051)</b>	<b>0.158***</b> <b>(0.052)</b>	<b>0.154***</b> <b>(0.051)</b>
Spatial weight of R&D expenditure	0.119** (0.056)	0.116** (0.054)	0.118** (0.056)	0.117** (0.057)	0.113** (0.056)
Social Filter Index	<b>0.062**</b> <b>(0.027)</b>	<b>0.064**</b> <b>(0.025)</b>	<b>0.053*</b> <b>(0.030)</b>	<b>0.058**</b> <b>(0.025)</b>	<b>0.054**</b> <b>(0.025)</b>
time effects	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Observations	2,041	2,041	2,041	2,041	2,041
Nuts regions	147	147	147	147	147
R <sup>2</sup> within	0.631	0.632	0.631	0.631	0.632

En las regiones centrales, la calidad de las instituciones no influye sobre la capacidad de innovación

La innovación depende de la inversión en I+D

Y de las condiciones socioeconómicas (formación)

Note: Robust standard errors in parenthesis; \*\*\* p<0.01, \*\* p<0.05, \* p<0.1. All variables are in natural logarithms except for the QoG Index and the Social Filter Index.

# Innovación en regiones periféricas

Dep. variable: Δ Patents application	Peripheral Regions				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>QoG Index</b>	<b>1.230*** (0.435)</b>				
<b>Control of Corruption</b>		<b>1.179*** (0.380)</b>			
<b>Rule of Law</b>			<b>0.699 (0.490)</b>		
<b>Government Effectiveness</b>				<b>0.856*** (0.320)</b>	
<b>Government Accountability</b>					<b>0.056 (0.317)</b>
Patents application (t-1)	-0.571*** (0.043)	-0.573*** (0.042)	-0.570*** (0.042)	-0.570*** (0.043)	-0.569*** (0.041)
Business R&D expenditure as percentage of GDP	0.054* (0.032)	0.045 (0.032)	0.047 (0.033)	0.050 (0.032)	0.041 (0.034)
Spatial weight of R&D expenditure	0.036 (0.162)	0.013 (0.155)	0.002 (0.156)	0.043 (0.166)	-0.009 (0.151)
Social Filter Index	0.095** (0.037)	0.078** (0.037)	0.105*** (0.038)	0.102*** (0.037)	0.099*** (0.039)
time effects	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Observations	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006
Nuts regions	78	78	78	78	78
R <sup>2</sup> within	0.428	0.428	0.423	0.428	0.434

En las regiones periféricas, las instituciones son fundamentales para la innovación (y, en especial, la eficacia de gobierno y la ausencia de corrupción)

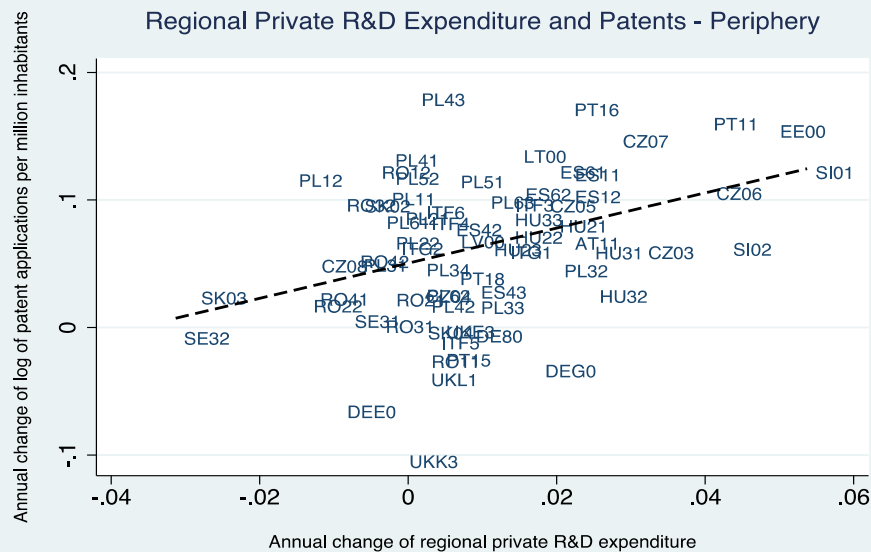
Pero la inversión en I+D tiene un impacto limitado

Las condiciones socioeconómicas – y, en especial, la formación – son el otro pilar de la innovación

Note: Robust standard errors in parenthesis; \*\*\* p<0.01, \*\* p<0.05, \* p<0.1. All variables are in natural logarithms except for the QoG Index and the Social Filter Index.

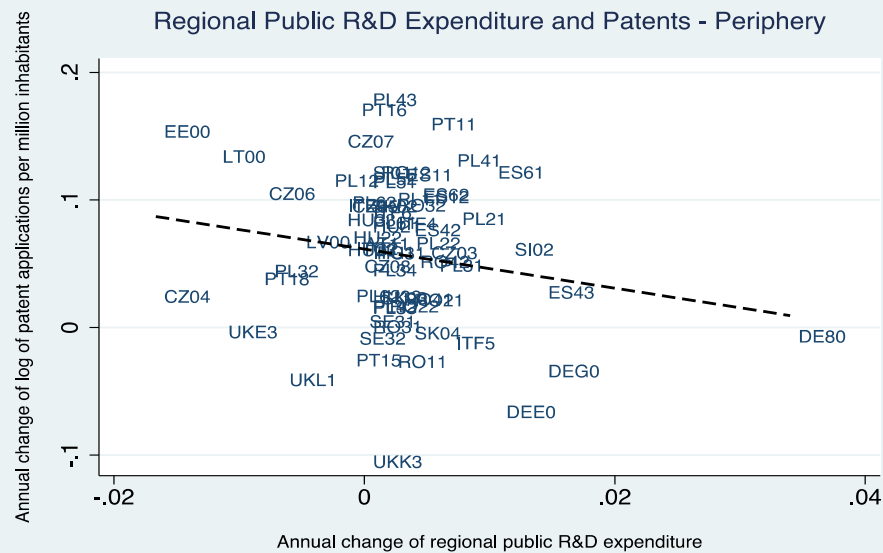


# Inversión en I+D e innovación



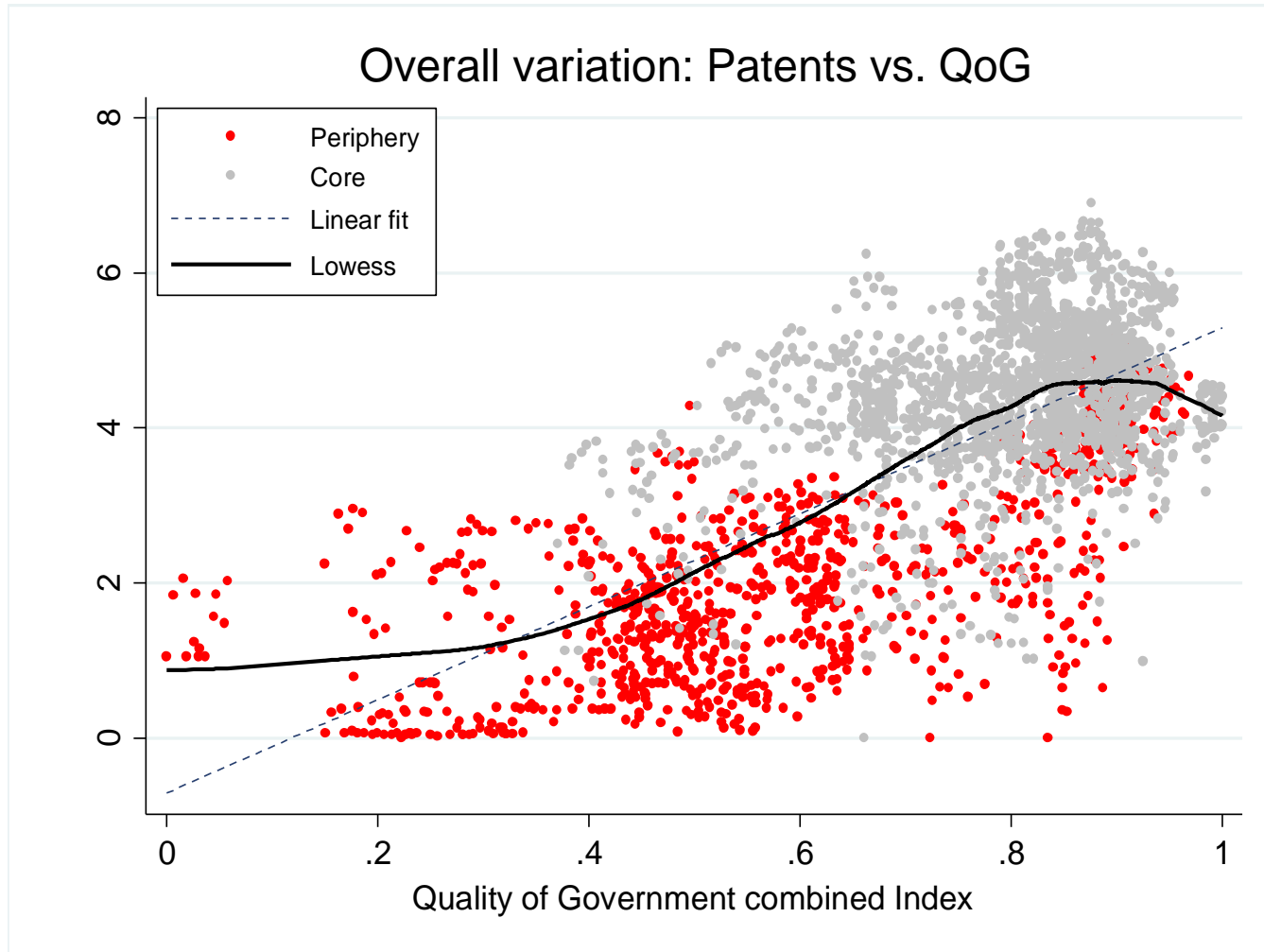
**Empresas**

**Sector público**



# El umbral institucional

## Patentes y calidad de gobierno



# **Recomendaciones de políticas públicas**

## **Hacia un crecimiento sostenible**

# Hacia un crecimiento sostenible

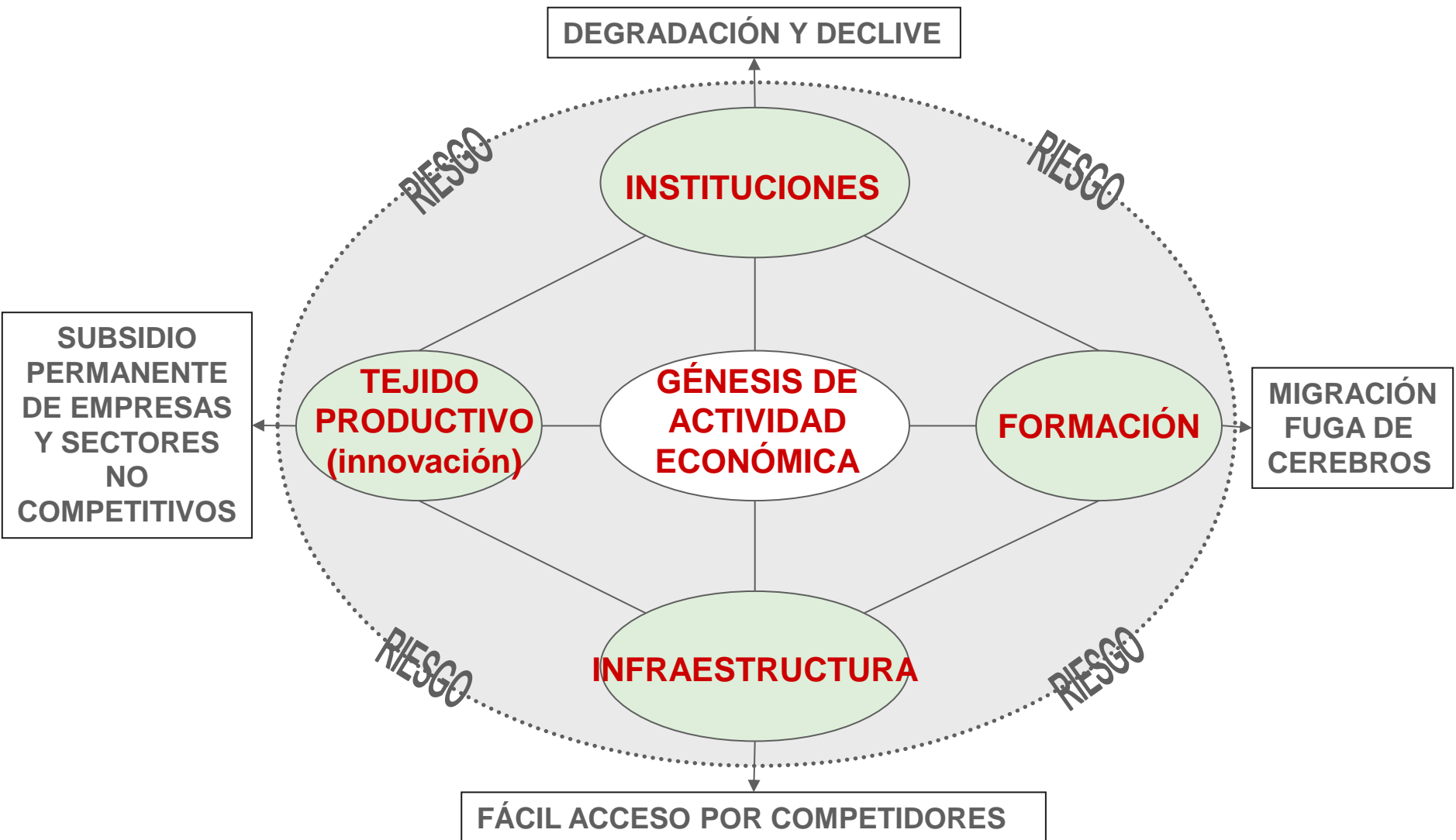
## ► Estrategias adecuadas al territorio

1. No existe un modelo único para todas las regiones europeas, ni siquiera para todas las regiones periféricas
2. Necesidad de poner en marcha estrategias que remedien los problemas estructurales de cada región, basadas en análisis sólidos
3. Establecimiento de líneas generales de actuación que se puedan adaptar a las condiciones de cada territorio

## ► Mayor énfasis en la formación y la innovación

1. Mayores problemas de la periferia: formación e innovación
2. Formación: mejora de la calidad de la educación; fracaso escolar; mayor ajuste entre el mercado educativo y el mercado laboral; formación continua
3. Innovación: absorción y asimilación de innovación

# Estrategias integradas



# Hacia un crecimiento sostenible (II)

## ▶ Enmendar los problemas institucionales

1. Condiciones institucionales inadecuadas representan verdaderas barreras para el crecimiento, el empleo y la innovación
2. Las estrategias de desarrollo requieren un elemento institucional
  - Lucha contra la corrupción
  - Mejora de la eficacia gubernamental

## ▶ Mayor coordinación de las políticas públicas

1. Estrategias de capital humano, innovación e institucionales coordinadas en las políticas de desarrollo
2. Coordinación horizontal y vertical

## ▶ Impulso de la interacción con el resto del mundo

1. Aprender de las mejores prácticas
2. Fomentar las estancias en el extranjero, los intercambios de conocimiento, la formación de redes y cadenas de valor

# Conclusiones

- ▶ **Crisis estructural**
- ▶ **Requiere soluciones estructurales**
- ▶ **Pero, por motivos políticos y de corto plazo, las reformas necesarias se van retrasando**
- ▶ **Pero la recuperación se está viendo afectada por vaivenes**
- ▶ **Que continuarán si no se ponen en marcha políticas que combinen medidas para el corto plazo con las reformas estructurales necesarias para generar un crecimiento sostenible**
- ▶ **Pero para ello es necesario un amplio consenso social y político**
- ▶ **La alternativa son crisis recurrentes y declive a largo plazo**

# **El escenario competitivo para las regiones europeas**

**Andrés Rodríguez-Pose**

*London School of Economics*

**More information in**

**<http://personal.lse.ac.uk/rodrigu1/>**