

El living lab EVOMOBILE como buena práctica de la Red Metrópolis de Excelencia en Sostenibilidad VLC/CAMPUS

Fernando M^a. Zárraga Quintana
Fundació Parc Científic Universitat de València





PARC CIENTÍFIC
UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

www.pcuv.es





El Parc Científic es una iniciativa de la Universitat de València, para vincular su actividad investigadora y su potencial científico con el tejido productivo fomentando un

“Ecosistema de Innovación”

Hace aproximadamente 15 años que se puso en marcha en el campus de Burjassot/Paterna, ubicando tanto sus propios Institutos de Investigación, como los que tiene en colaboración con el CSIC (Consejo Superior de Investigaciones Científicas)

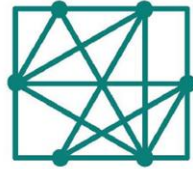
En 2009 se constituyó la Fundació Parc Científic Universitat de València, entidad gestora del Parc, cuyos patronos fundadores son la propia Universitat, la Fundació Bancaja, la Cámara de Comercio, la Confederación Empresarial y el Banco Santander

- **Área total:** Más de 200,000 m² : alrededor del **40 %** edificado, y un **35 %** de superficie empresarial
 - Institutos y Centros de Investigación: **8**
 - Edificios de uso empresarial: **4**
 - Empresas instaladas: **82** (5 spin-off de la Universitat)
- Empleo directo: **1.117** personas ,entre Institutos (722) y Empresas (395)





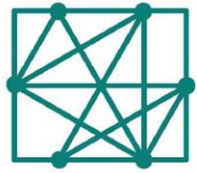
- Promover un **modelo económico basado en el conocimiento**, la innovación y la generación de valor añadido, a través de la prestación de servicios de apoyo a centros de I+D y empresas. Favoreciendo la transferencia de conocimientos desde el ámbito universitario al entorno empresarial.
- Incentivar la **colaboración Universidad-Empresa**, a través del desarrollo de empresas, EBTs y/o basadas en el conocimiento, generación de proyectos de I+D+i, acuerdos de licencia de patentes, contratación recíproca, inserción laboral de estudiantes o titulados, etc.
- Constituir un ecosistema en el que confluyan el talento y la investigación de excelencia, como un nexo de unión entre la universidad, administraciones y sectores productivos, fomentando la **cultura de la innovación**.



Metropolis
Network of
Excellence

**El living lab EVOMOBILE
como buena práctica de
La Red Metrópolis de Excelencia en Sostenibilidad
VLC/CAMPUS**





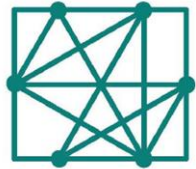
Metropolis
Network of
Excellence

La Red Metrópolis de Excelencia en Sostenibilidad VLC/CAMPUS

Pilares:

- Campus Sostenible
- Transferencia
- Internacionalización

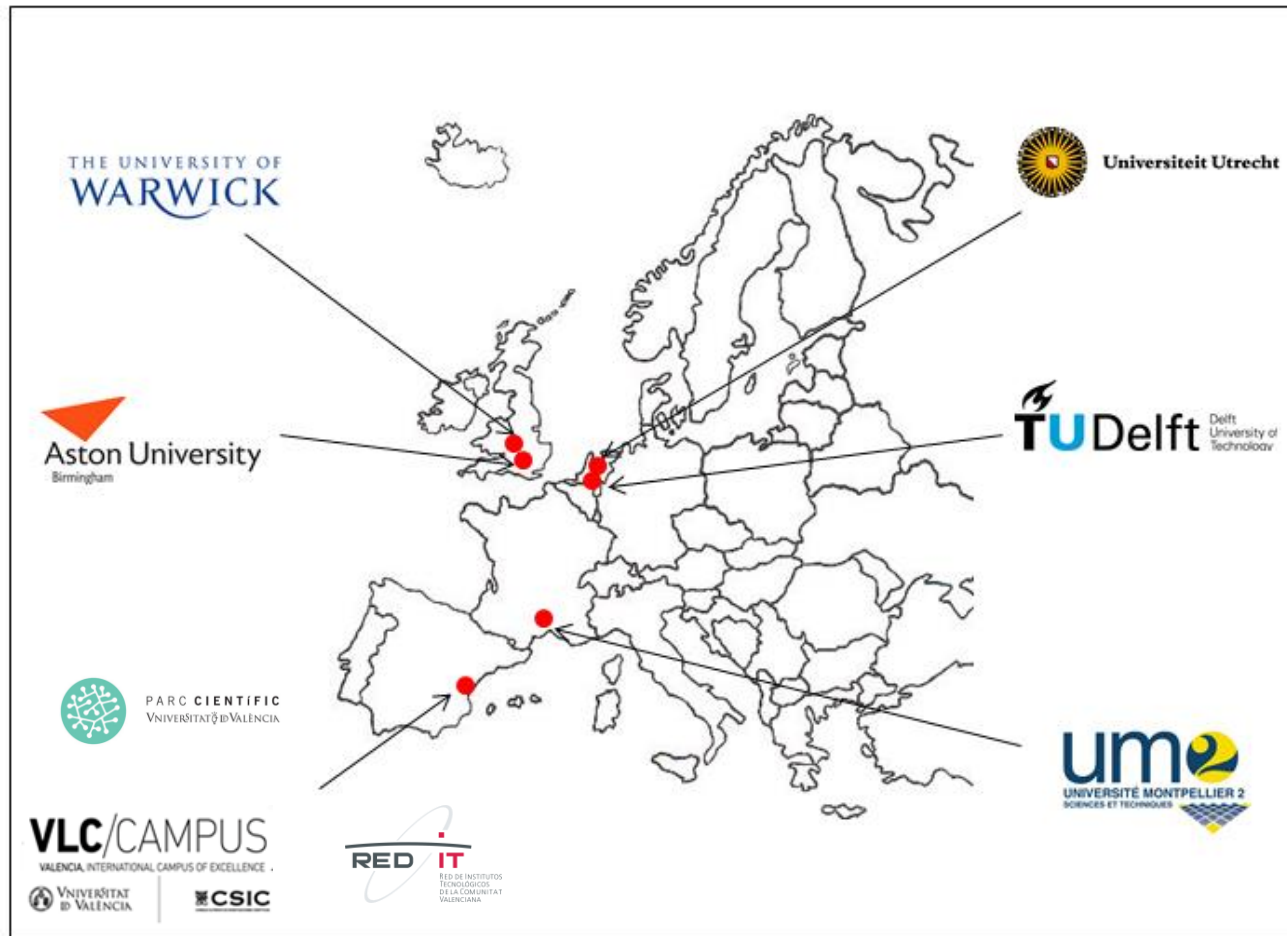




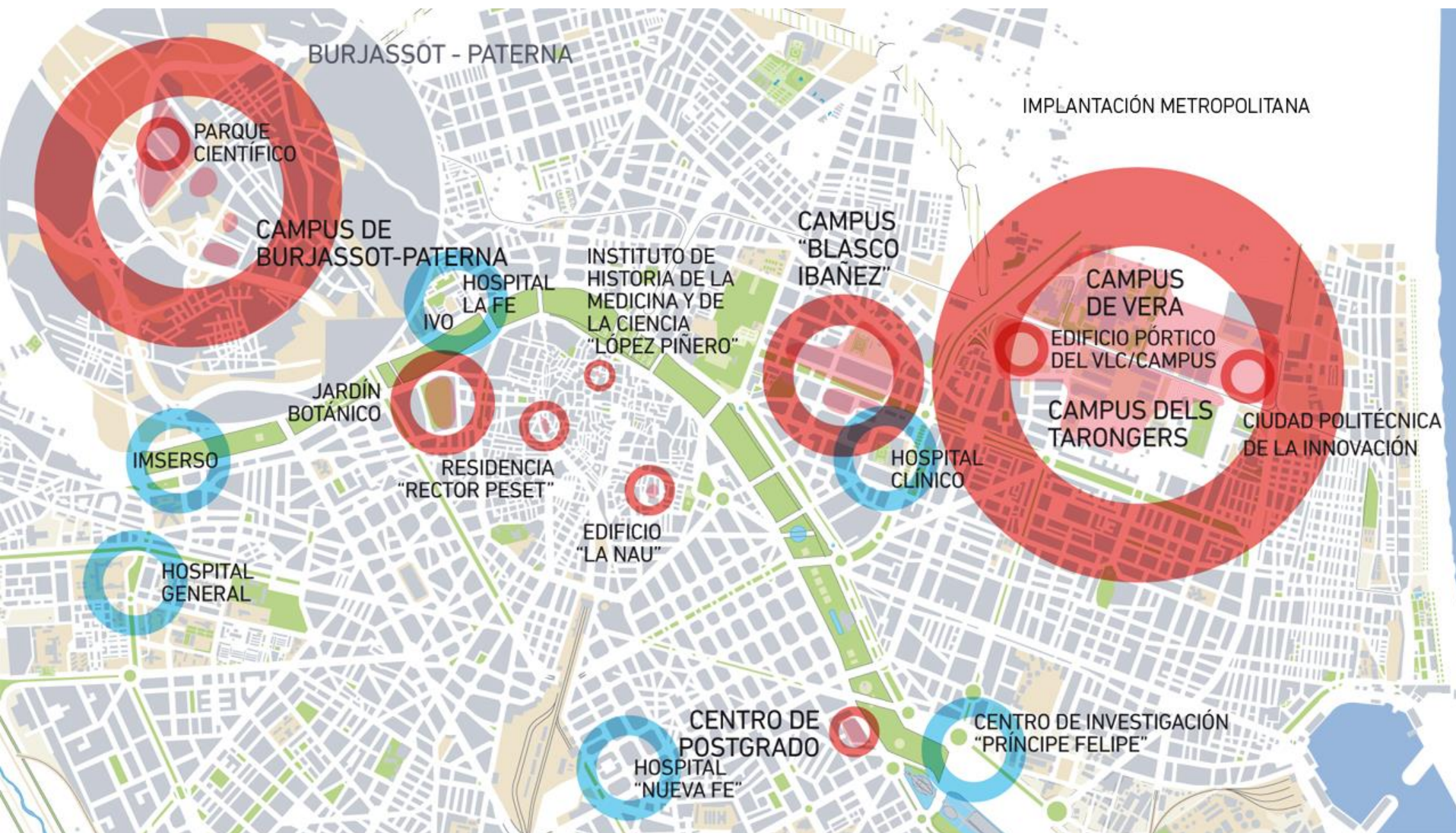
Metropolis
Network of
Excellence

Miembros:

- Nodo local
- Socios internacionales



Implantación metropolitana de VLC/CAMPUS



Buenas prácticas: MOVILIDAD SOSTENIBLE



evo mobile

Switch on the sustainable mobility

European
Network of
Living Labs

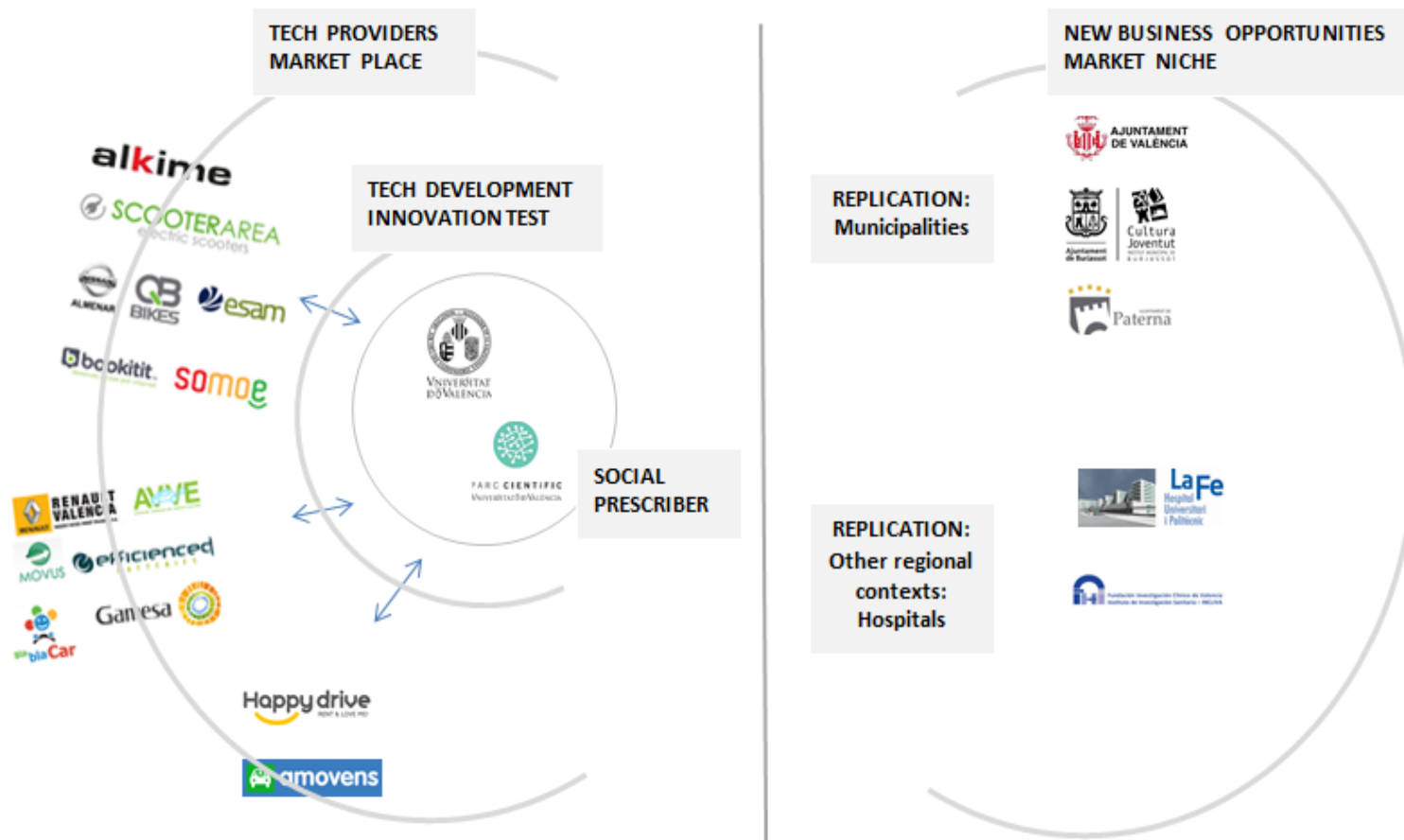


VLC/CAMPUS
VALENCIA, INTERNATIONAL CAMPUS OF EXCELLENCE

cei
CAMPUS DE EXCELENCIA
INTERNACIONAL

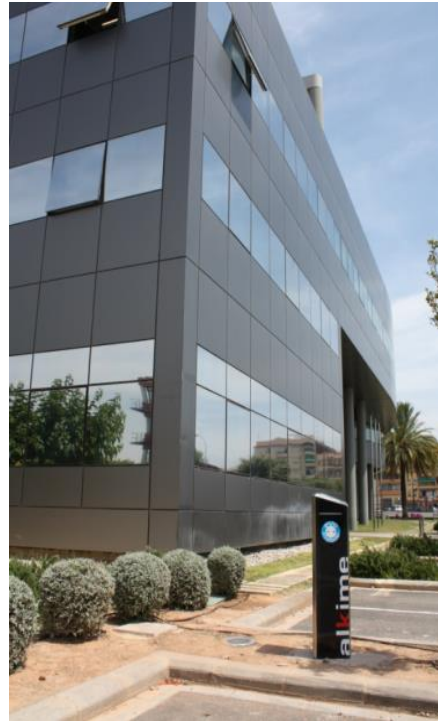


EVOMOBILE Living-Lab (esquema de funcionamiento)



EVOMOBILE Living-Lab (resultados)

- 1) Desarrollo de una infraestructura de recarga para la comunidad VLC/CAMPUS



EVOMOBILE Living-Lab (resultados)

2) Plan de comunicación para promocionar el uso del VE como forma de transporte sostenible en el entorno universitario

Laureada en el concurso MUSEUMS 2012

Autos eléctricos. El proyecto piloto «Evomobile» ha puesto a disposición de los más de 65.000 docentes y universitarios dos coches y dos motos que funcionan sin combustible fósil para moverse entre campus.

Sostenibilidad en la Universitat

► Un proyecto experimenta con vehículos sin combustible fósil para ver cómo se mueven entre los campus sus usuarios

MATEUS BACH y **RICARDO MARCILLÓ** son los más de 65.000 usuarios de la Universidad de Valencia (alumnos, profesores y otros trabajadores) tendrán la oportunidad de sumarse al transporte ecológico una vez estén totalmente desarrollados los prototipos eléctricos (dos coches, dos motos y cuatro bicicletas), con sus respectivas columnas de carga, que ayer fueron presentados en el Parque Científico de Paterna y probados in situ por el consejero de Industria, Miquel Bach, y el rector Eusebio Marcillo. El proyecto «Evomobile», que ha sido desarrollado por la Universitat con varias empresas de buen tecnología y con una financiación de 600.000 euros —el 60 por ciento del total— de la Agencia Valenciana de la Energía, se encuentra en una primera fase de evaluación, según indicó el rector responsable, Vicente Clemente. De momento, se han instalado ocho columnas de recarga en los campus de Burjassot y Turis, y a la espera de hacer lo mismo en el de Burjassot.

En la presentación de la iniciativa, el rector anunció que la Universidad, a través de la sociedad que no conoce como territorio docente pero, también, autónoma en materia de transferencia de conocimiento como parte transversal que tiene que ver con la investigación, Marcillo subrayó la especial configuración de esta institución que por su antigüedad, y posterior evolución, ha hecho que desarrolle varios campus distantes entre sí por lo que vehículos como éste facilitan la movilidad de sus usuarios.

«Es una apuesta de futuro para que este sistema pueda servir de ejemplo a otros centros de investigación y a otras partes del territorio», añadió el rector.



El consejero Bach y el rector Marcillo reciben las explicaciones sobre los prototipos, en un momento de la presentación del proyecto.

Varias empresas de base tecnológica y la Agencia de Energía colaboran en el desarrollo de las pruebas

El proyecto «Evomobile», que ha sido desarrollado por la Universitat con varias empresas de buen tecnología y con una financiación de 600.000 euros —el 60 por ciento del total— de la Agencia Valenciana de la Energía, se encuentra en una primera fase de evaluación, según indicó el rector responsable, Vicente Clemente. De momento, se han instalado ocho columnas de recarga en los campus de Burjassot y Turis, y a la espera de hacer lo mismo en el de Burjassot.

MARTES, 24 DE JULIO DE 2012 | 18

Valencia

24 JUL 12

Motor ECO-MOVILIDAD 03

La Universidad se 'pone las pilas'

La entidad estrena ocho puntos de recarga y un sistema de reserva de vehículos eléctricos para personal, profesores y estudiantes



La reserva del programa es de 100 euros. Un concepto totalmente eléctrico.

CHOCOS PUNTOS DE RESERVA. El sistema personal a disposición de profesores, alumnos y personal laboral, reservan y reservan los vehículos eléctricos. El sistema de reserva de vehículos eléctricos se pone a disposición de los usuarios a través de una página web a la que pueden acceder para reservar con la comodidad de la propia universidad. El sistema de reserva de vehículos eléctricos se pone a disposición de los usuarios a través de una página web a la que pueden acceder para reservar con la comodidad de la propia universidad.



Reservar y conducir un eléctrico es muy sencillo

Reservar y conducir un eléctrico es muy sencillo

Reservar y conducir un eléctrico es muy sencillo

Reservar y conducir un eléctrico es muy sencillo

Reservar y conducir un eléctrico es muy sencillo

Reservar y conducir un eléctrico es muy sencillo



A la Universidad de Valencia, sobre ruedas y sin gasolina

El proyecto pretende fomentar la movilidad con vehículos eléctricos

El proyecto, impulsado también por la Generalitat que financia el 60 por ciento del coste de los vehículos eléctricos en el campus para facilitar el uso de los vehículos eléctricos en el campus de la Universidad de Valencia.

El proyecto, impulsado también por la Generalitat que financia el 60 por ciento del coste de los vehículos eléctricos en el campus para facilitar el uso de los vehículos eléctricos en el campus de la Universidad de Valencia.

El proyecto, impulsado también por la Generalitat que financia el 60 por ciento del coste de los vehículos eléctricos en el campus para facilitar el uso de los vehículos eléctricos en el campus de la Universidad de Valencia.

El proyecto, impulsado también por la Generalitat que financia el 60 por ciento del coste de los vehículos eléctricos en el campus para facilitar el uso de los vehículos eléctricos en el campus de la Universidad de Valencia.

Podrán elegir entre 'coche, moto o bici'

El proyecto piloto implicará ningún coste para el universitario

El proyecto, impulsado también por la Generalitat que financia el 60 por ciento del coste de los vehículos eléctricos en el campus para facilitar el uso de los vehículos eléctricos en el campus de la Universidad de Valencia.

El proyecto, impulsado también por la Generalitat que financia el 60 por ciento del coste de los vehículos eléctricos en el campus para facilitar el uso de los vehículos eléctricos en el campus de la Universidad de Valencia.

El proyecto, impulsado también por la Generalitat que financia el 60 por ciento del coste de los vehículos eléctricos en el campus para facilitar el uso de los vehículos eléctricos en el campus de la Universidad de Valencia.

El proyecto, impulsado también por la Generalitat que financia el 60 por ciento del coste de los vehículos eléctricos en el campus para facilitar el uso de los vehículos eléctricos en el campus de la Universidad de Valencia.

EVOMOBILE Living-Lab (resultados)

3) Evaluación de tecnologías, perfiles de usuarios, valoración energética y barreras sociales a la implantación de la movilidad eléctrica



EVOMOBILE Living-Lab (resultados)

4) Implantación de la movilidad eléctrica en la comunidad universitaria

- Acceso a recargas (uso externo)
- Uso interno
- Corporate sharing



Servicios

Uso corporativo del vehículo eléctrico:



EVOMOBILE Living-Lab (resultados)

5) European Partnership

Sustainable Campus Launching Customer



- KNOWLEDGE
- ENTREPRENEURSHIP
- SHARING
- INNOVATION
- PARTICIPATION



EVOMOBILE Living-Lab (resultados)

6) Bicicleta solidaria



EVOMOBILE Living-Lab (resultados)

7) Reconocimientos

EIP SCC (European Innovation Partnership – Sustainable Cities and Communities)



ENoLL (European Network of Living Labs)



Premios a la movilidad sostenible
Fundación RENAULT



VLC/
CAMPUS
VALENCIA, INTERNATIONAL CAMPUS OF EXCELLENCE