

Un estudio elaborado por la Fundación BBVA y el Ivie cuantifica el impacto en la salud española de la siniestralidad en carretera

Los años de vida perdidos en accidentes de tráfico mortales en España durante 9 años equivalen a que desapareciera la provincia de Soria

- En ese periodo y circunstancias se ha perdido un total de más de 1.830.000 de años potenciales de vida
- La frecuencia de mortalidad es mayor en los hombres (un fallecido por cada cinco lesionados graves) que en las mujeres (una por cada siete)
- La Organización Mundial de la Salud (OMS) estimó en 1999 que en 2020, las pérdidas de salud causadas por accidentes de tráfico constituirían la tercera causa de pérdida de salud en el mundo
- En el periodo 1996-2007 el número de heridos graves ha disminuido un 43%, mientras que el número de fallecidos por esta causa ha descendido un 30%

18 de noviembre de 2008.- La Fundación BBVA presenta el estudio *Evaluación de riesgos y del impacto de los accidentes de tráfico sobre la salud de la población española*, elaborado por Carmen Herrero, catedrática de la Universidad de Alicante e investigadora del Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (Ivie) y Patricia Cubí, investigadora de la Universidad de Alicante.

El libro cuantifica el **impacto global de los accidentes de tráfico (AT) en la salud de la población española**, tomando como referencia un periodo de nueve años (1996-2004). Para evaluar las pérdidas de salud debidas a accidentes de tráfico, el estudio toma en consideración tanto los fallecidos como los heridos graves. Como novedad respecto a investigaciones anteriores, se ha construido una metodología que permite comparar los efectos de estos dos tipos de consecuencias. En el trabajo se mide tanto la calidad de vida que pierde la persona después de sufrir un accidente de tráfico como el riesgo que tiene una persona de perder su calidad de vida por problemas de salud causados por este tipo de siniestros.

Según recoge el estudio de la Fundación BBVA-Ivie, durante el periodo de nueve años estudiado se han **perdido por accidentes mortales** un total de **más de 1.830.000 años potenciales de vida**, de los que más de 1.400.000 corresponden a hombres y cerca de 430.000 a mujeres. En términos comparativos, esto equivaldría a que hubiera desaparecido una provincia como Soria o Teruel.

Asimismo, el **riesgo de tener pérdidas de salud** a causa de un accidente de tráfico, fatal o no, equivale a que cada hombre en España pierda tres días de vida y cada mujer uno, en salud perfecta.

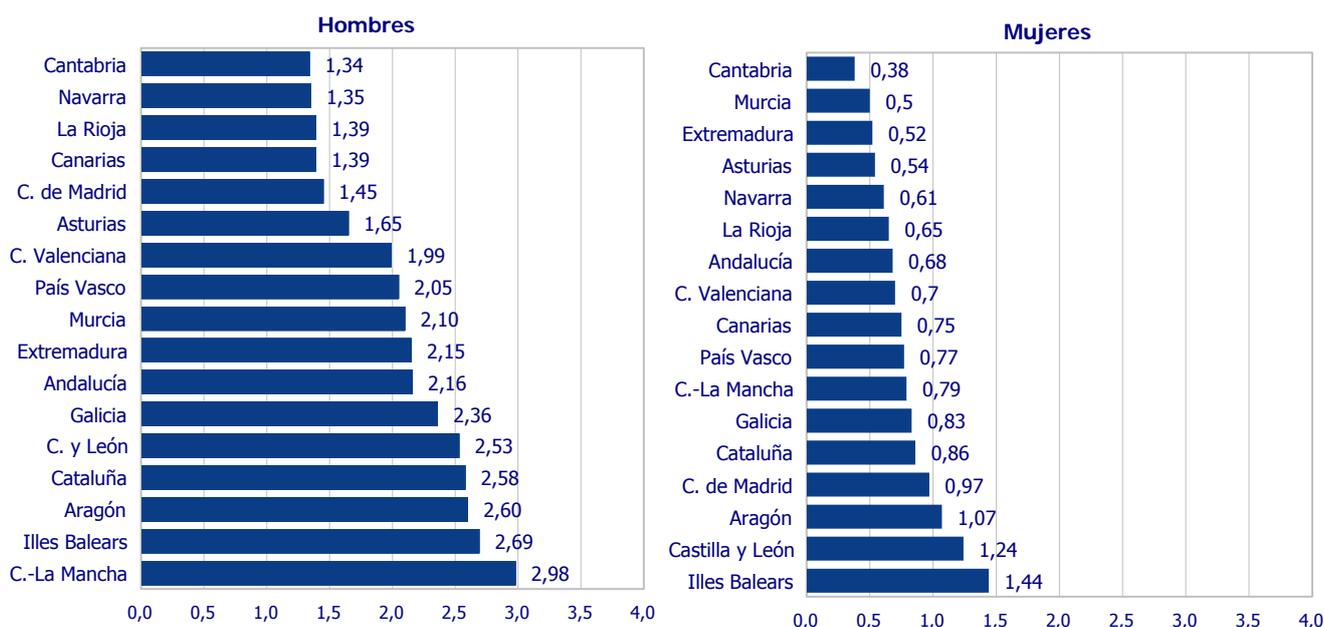
La investigación también señala que **la región importa** en el riesgo de pérdida de salud por accidente. Así, la Comunidad de Madrid, Canarias y Andalucía son las autonomías con menor riesgo, mientras que Galicia y Castilla y León son las comunidades que presentan riesgos más altos, tanto para hombres como para mujeres.

ACCIDENTES NO FATALES

Según recoge el estudio de la Fundación BBVA-Ivie, basándose en datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), el número de heridos graves contabilizado en el periodo considerado en España es algo superior a 260.000 personas, lo que equivale a la población de la comunidad autónoma de La Rioja.

El gráfico 1 muestra los años de vida perdidos por los heridos graves en cada comunidad autónoma si se tiene en cuenta la disminución en la calidad de vida que ha supuesto el accidente, para el año 2004. Para ello se utiliza la medida de AVACP (años de vida ajustados por la calidad perdidos). Se observa que la pérdida es mayor en hombres que en mujeres, y las diferencias entre comunidades pueden ser significativas. A título de ejemplo, y para ese año, las comunidades autónomas con más pérdidas son Illes Balears y Aragón, Castilla-La Mancha (hombres) y Castilla y León (mujeres). En la situación contraria se encuentra Cantabria, que presenta los menores costes de salud por morbilidad a causa de accidentes de tráfico.

Gráfico 1. AVACP por cada 1.000 habitantes. Heridos graves. Comunidades autónomas



Fuente: Elaboración Fundación BBVA-Ivie con datos del INE (2004)

El **riesgo de accidente no fatal** es superior en los hombres que en las mujeres, en una relación de 2,6 a 1. Además, las personas que tienen entre 15 y 24 años son las que presentan un mayor riesgo.

ACCIDENTES FATALES

Además de los lesionados graves a causa de accidentes no fatales, el estudio cuantifica las pérdidas de salud debidas a accidentes fatales, y recuerda que la Organización Mundial de la Salud ha estimado que, en 2020, los siniestros en la carretera podrían situarse como tercera causa más importante de pérdida de salud en el mundo, y quinta causa de mortalidad si se consideran en conjunto las enfermedades cardiovasculares.

El cuadro 1 ofrece datos sobre el número de víctimas que se han producido en España por accidentes de tráfico desde 1996 hasta 2007. Desde el año 2000, se observa una tendencia decreciente en el número de heridos de gravedad, aunque no en la misma proporción que en el número de fallecidos. En los dos últimos años ha tenido lugar un ligero repunte del número de heridos graves sobre el número de fallecidos.

Cuadro 1. Número de víctimas (carretera y zona urbana)

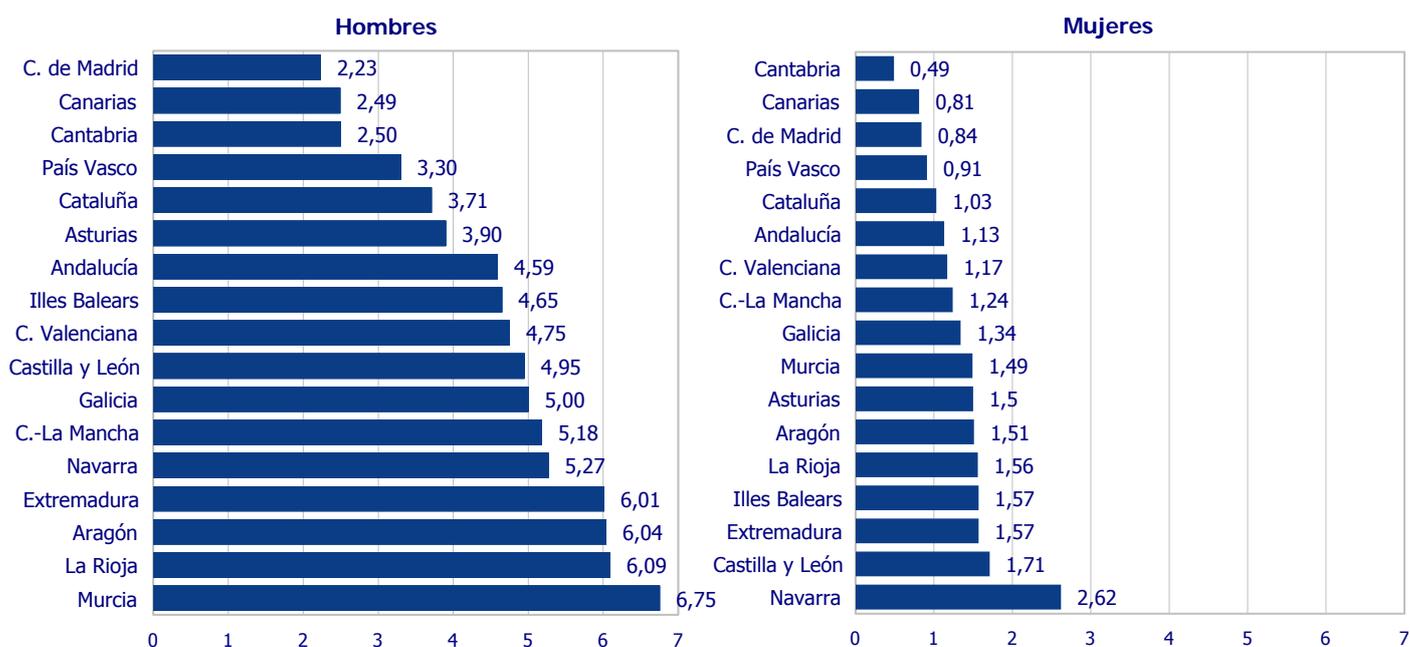
	Fallecidos	Heridos graves	h/f*	Δ (año anterior)	
				Fallecidos	Heridos graves
1996	5.483	33.899	6,18	-5%	-5%
1997	5.604	33.915	6,05	2%	0%
1998	5.957	34.664	5,82	6%	2%
1999	5.738	31.883	5,56	-4%	-8%
2000	5.776	27.764	4,81	1%	-13%
2001	5.517	26.566	4,82	-4%	-4%
2002	5.347	26.156	4,89	-3%	-2%
2003	5.399	26.305	4,87	1%	1%
2004	4.741	21.805	4,60	-12%	-17%
2005	4.442	21.859	4,92	-6%	0%
2006	4.104	21.382	5,21	-8%	-2%
2007	3.823	19.295	5,05	-7%	-10%

*Número de heridos graves sobre el número de fallecidos

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

El gráfico 2 muestra el detalle de pérdidas de salud por accidentes fatales por cada 1.000 habitantes para el año 2004. De nuevo, las pérdidas de salud son mayores en hombres que en mujeres. Murcia es la comunidad autónoma con un mayor número de años ajustados por calidad perdidos (AVACP) por hombres fallecidos, mientras que Navarra contabiliza la mayor pérdida en mujeres.

Gráfico 2. AVACP por cada 1.000 habitantes. Fallecidos. Comunidades autónomas



Fuente: Elaboración Fundación BBVA-Ivie con datos del INE (2004)

El estudio de la Fundación BBVA-Ivie señala unos elevados índices de **riesgo de pérdidas de salud por accidentes mortales**, siendo éste el triple en hombres que en mujeres. También se indica que los rangos de edad entre 15 y 34 años, y a partir de 75 años son los que presentan un mayor índice de riesgo por accidente de tráfico. Además, la frecuencia de mortalidad para hombres (un fallecido por cada cinco lesionados graves) es mayor que para las mujeres (una por cada siete).

Según los datos disponibles, en el periodo 1996-2007 el número de heridos graves ha disminuido un 43%, mientras que el número de fallecidos por esta causa ha descendido un 30%.

PRINCIPALES RESULTADOS

El cuadro 2 recoge los principales resultados de los accidentes de tráfico en cuanto a fallecidos (mortalidad) y heridos graves (morbilidad).

Cuadro 2. Principales resultados de los accidentes de tráfico

	Mortalidad	Morbilidad
Sexo	<ul style="list-style-type: none"> El 77% de los fallecidos son hombres 	<ul style="list-style-type: none"> El 71% de los heridos graves son hombres
Edad	<ul style="list-style-type: none"> Las mayores cifras de mortalidad se localizan entre los 15 y 34 años 	<ul style="list-style-type: none"> El mayor número de heridos de gravedad se registra entre los 15 y los 24 años
Riesgo	<ul style="list-style-type: none"> Los índices de riesgo de pérdida de salud por mortalidad por accidente de tráfico son elevados, mayores para hombres que para mujeres (3x1), y en especial en personas de 15-34 años y >75 años 	<ul style="list-style-type: none"> El riesgo de pérdida de salud por accidente no fatal es superior en los hombres que en las mujeres (2,6x1)
Riesgo por comunidad autónoma	<ul style="list-style-type: none"> Mayor riesgo: Aragón y La Rioja (hombres); Navarra (mujeres) Menor riesgo: Cantabria, Canarias y la Comunidad de Madrid 	<ul style="list-style-type: none"> Mayores tasas de riesgo: Cataluña, Galicia, Illes Balears Menores tasas de riesgo: Extremadura, Canarias y Navarra
Evolución en el periodo	<ul style="list-style-type: none"> Decrecimiento 	<ul style="list-style-type: none"> Decrecimiento
Frecuencia	<ul style="list-style-type: none"> La frecuencia de la mortalidad para hombres (un fallecido por cada 5 lesionados graves) es mayor que para las mujeres (1 por cada 7) 	

COMPARACIÓN INTERNACIONAL

Si se compara con algunos países de su entorno, el número anual de víctimas en accidentes de tráfico por cada 100.000 habitantes en 2006 en España (337,1) es significativamente menor que en países como Bélgica (539,9), Alemania (518,5) o Italia (576,4), como recoge el cuadro 3. España presenta un alto porcentaje en el

número anual de fallecidos por cada 100.000 habitantes (9,4), aunque entre los países estudiados, ocupa la cuarta posición en mayor descenso de este indicador entre 2000 y 2006, después de Luxemburgo, Portugal y Francia.

Cuadro 3. Siniestralidad en colisiones. Comparación internacional. 2000-2006

	Víctimas por cada 100.000 habitantes		Fallecidos por cada 100.000 habitantes	
	2000	2006	2000	2006
Eslovenia	598,0	833,8	Polonia	16,3
Italia	577,0	576,4	Bulgaria	12,4
Bélgica	697,6	539,9	Eslovenia	15,8
Alemania	622,6	518,5	Rumanía	11,1
Portugal	604,0	454,0	Rep. Checa	14,5
Reino Unido	545,1	443,1	Bélgica	14,4
España	390,3	337,1	Italia	11,7
Malta	311,4	301,0	España	14,4
Rep. Checa	330,1	284,6	Portugal	18,4
Luxemburgo	307,0	248,1	Irlanda	11,1
Irlanda	334,6	211,4	Luxemburgo	17,5
Polonia	201,6	183,8	Francia	13,4
Finlandia	172,2	169,7	Finlandia	7,7
Francia	281,1	169,6	Alemania	9,1
Bulgaria	110,4	145,9	Dinamarca	9,3
Dinamarca	179,9	125,7	Reino Unido	6,1
Holanda	297,3	118,2	Holanda	6,8
Rumanía	39,3	36,0	Malta	4,0

Fuente: CARE (base de datos europea de accidentes de tráfico) y publicaciones nacionales